



Città di Lucca

Amministrazione comunale

05 - Settore Lavori Pubblici e Traffico – Dirigente

Ordinanza n. 2318 del 29/10/2024

Oggetto: MODIFICA ED INTEGRAZIONE ORDINANZA N. 2309/2024 LUCCA COMICS & GAMES 2024: MODIFICHE TEMPORANEE ALLA CIRCOLAZIONE IN ALCUNE VIABILITÀ ALL'INTERNO E ALL'ESTERNO DEL CENTRO STORICO. PERIODO: 29 OTTOBRE 2024 - 3 NOVEMBRE 2024

LA RESPONSABILE DELLA U.O.

premesse che:

- a modifica ed integrazione dell'ordinanza n. 2309/2024, dal giorno 30 Ottobre 2024 al giorno 3 Novembre 2024 è in programma a Lucca la manifestazione denominata "Lucca Comics & Games 2024", evento inserito nel calendario eventi "Vivi Lucca 2024" approvato con delibera di Giunta Comunale n. 70 del 29/03/2024;
- allo scopo di garantire il miglior afflusso alla città nei giorni di manifestazione, e garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale all'interno del centro storico, dai vari tavoli tecnici tenutesi tra, Lucca Crea S.r.l. organizzatrice della manifestazione, gli Uffici comunali interessati, l'Autorità di Pubblica Sicurezza, e RFI S.p.A., per una migliore organizzazione dell'evento, è emersa la necessità di adottare provvedimenti di limitazione del transito veicolare e pedonale, tra cui l'istituzione del divieto di transito attraverso alcune Sortite pedonali, la chiusura al transito veicolare dei viali di circonvallazione posti a sud della città, ed in previsione dell'arrivo alla Stazione di Lucca di un consistente numero di visitatori della manifestazione la chiusura al transito pedonale del sottopasso ferroviario posto all'interno della Stazione di Lucca;
- vista la nota di prot. N 180619/2024 pervenuta dalla Questura di Lucca per le limitazioni ai veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t.

tutto quanto sopra premesso, visti, fra gli altri:

- incontri tecnici con le organizzazioni evento Lucca Comics & Games 2024 con i quali si richiede, per motivi di sicurezza, l'istituzione del divieto di transito ai veicoli commerciali con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t. limitatamente al centro storico ed ai viali di circonvallazione, dalle ore 08:00 alle ore 20.00 di ciascun giorno della manifestazione, ad eccezione dei veicoli diretti o provenienti dal punto vendita Esselunga di viale Carlo Del Prete, limitatamente alla fascia oraria 08:00 – 10:00;
- gli art. 5, 6, 7 del D.lgs. 30/4/1992 n. 285 (Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni; il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche ed integrazioni";
- il D.M. 10/7/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 107 d.lgs 18/08/2000 n. 267 recante il T.U. della legge sull'ordinamento degli Enti Locali; lo Statuto del Comune di Lucca,
- la delega rilasciata all'Ing. Francesca Pierotti con D.D. 408 del 29/02/2024;

ORDINA

modifica ed integrazione dell'ordinanza n. 2309/2024 ai punti 8.3, 12 e 13.



1) a partire dalle ore 22:00 del giorno 29 Ottobre 2024, fino alle ore 24:00 del giorno 3 Novembre 2024

1.1 l'istituzione del “DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE COATTA 0/24” , e istituzione del “DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE” nella porzione ovest di Piazzale Italia antistante la ex sede di Telecom, compresa tra l'intersezione con Via Luporini e Via Carignani;

1.2 l'istituzione del “DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE” **eccetto residenti , autorizzati, TPL e accesso alla Farmacia** in **Via F. Geminiani**, Fraz. Sant'anna, tratto compreso tra via A. Catalani e Via Carignani;

1.3 l'istituzione del “DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE” **eccetto residenti e autorizzati** in **Via Catalani** Fraz. Sant'anna, tratto compreso tra via Geminiani e Piazzale Boccherini;

1.4 l'istituzione della “CORSIA RISERVATA AI BUS DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE ” in **Via F. Geminiani**, Fraz. S. Anna, *con direzione di marcia Nord – Sud (via Catalani – Piazzale Italia)*;

1.5 l'istituzione della “DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA ” in **via F. Geminiani**, Fraz. S. Anna, all'intersezione con Via A. Catalani;

1.6 l'istituzione del “DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE COATTA 0/24” in **via F. Geminiani, Lato Ovest** (numeri civ. pari), Fraz. S. Anna, intero tratto;

1.7 l'istituzione dell'obbligo “FERMARSÌ DARE PRECEDENZA - STOP” in **Via F. Geminiani**, Fraz. S. Anna, all'intersezione con Via C. Carignani e alla successiva immissione sulla rotatoria ;

1.8 l'istituzione del “DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE” E “DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE COATTA 0/24”**ECCETTO AUTORIZZATI**

- nella corsie poste ai margini di **Piazzale Boccherini** adiacente gli Spalti delle Mura urbane;

1.9 l'istituzione del “DIVIETO DI TRANSITO”

- attraverso il fornice in uscita di **Porta Sant'Anna**;

1.10 l'istituzione del “SENSO UNICO ALTERNATO DI CIRCOLAZIONE” **PER I VEICOLI AUTORIZZATI**

- attraverso **Porta Sant'Anna**, fornice in entrata, regolamentato da impianto semaforico;

1.11 l'istituzione del “DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE” in

- **Piazzale Verdi** – corsia di accesso al centro storico – compresa tra il collegamento con la corsia in entrata dal centro storico, e l'intersezione con via Vittorio Emanuele;
- **via dei Tabacchi**, nel tratto compreso tra via Cittadella e via San Domenico;
- **via Cittadella**, tra Piazza della Caserma e l'inizio della ZTL/accesso al parcheggio Metro;

1.12 l'“INVERSIONE del SENSO DI MARCIA” in

- **via Cittadella**, nel tratto compreso tra l'intersezione con via dei Tabacchi e l'inizio della ZTL/accesso al parcheggio Metro, *con direzione consentita nord - sud (via dei Tabacchi – Piazza della Caserma)*;

1.13 l'istituzione del “DIVIETO DI TRANSITO” in

- **Piazzale Verdi** intera area, con esclusione della corsia di accesso al centro storico, compresa tra Porta Sant'Anna, e l'intersezione con via Vittorio Emanuele;



2) dalle ore 06:00 del giorno 30 Ottobre 2024 alle ore 24:00 del giorno 3 Novembre 2024

2.1 l'istituzione del “DIVIETO DI TRANSITO” eccetto autorizzati

- attraverso **Porta Santa Maria**;

2.2 l'istituzione del “DIVIETO DI TRANSITO” in **Piazza Santa Maria** eccetto :

- nel tratto compreso tra Porta Santa Maria e l'intersezione con via dei Carrozzeri/via della Cavallerizza e nel tratto compreso tra Via Buiamonti e Porta Santa Maria;
- dalle ore 20:00 alle ore 8:00 , lato fabbricato, tratto compreso tra via Fillungo e Via Buiamonti;

2.3 l'istituzione del “SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE” in

- **Piazza Santa Maria**, nel tratto compreso tra Porta Santa Maria e l'intersezione con via dei Carrozzeri/via della Cavallerizza, *con direzione di marcia consentita Porta Santa Maria – via della Cavallerizza*;
- **dalle ore 20,00 alle ore 8,00 in via del Gonfalone**, nel tratto compreso tra Via Michele Rosi e Via delle Stallette, *con direzione di marcia consentita est – ovest (via M. Rosi – Piazza Santa Maria)*;

2.4 l'istituzione del “DIVIETO DI TRANSITO” dalle ore 8:00 alle ore 20:00

- in **Via Fillungo**, all'intersezione con **Piazza Santa Maria**;
- in **Via del Gonfalone**

2.5 l' INVERSIONE del SENSO DI MARCIA” in

- **Via dei Carrozzeri**, *con direzione consentita ovest - est (via Cavallerizza – via Fillungo)*;
- **dalle ore 20,00 alle ore 8,00 in Via Fillungo**, nel tratto compreso tra Piazza Santa Maria e l'intersezione con via dei Carrozzeri, *con direzione di marcia consentita sud-nord (via dei Carrozzeri - Piazza Santa Maria)*;
- **Via S. Leonardo** con direzione del senso di marcia via Buiamonti – via Michele Rosi;

2.6 l'istituzione dell'obbligo “DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA” in

- **Via della Cavallerizza**, all'intersezione con Piazza Santa Maria/via dei Carrozzeri (per in veicoli in uscita dal Centro storico attraverso Porta Santa Maria), direzione consentita ovest – est (via della Cavallerizza – via Fillungo – via S. Gemma Galgani);

3) dal giorno 30 Ottobre 2024 al giorno 3 Novembre 2024

3.1 l'istituzione del “DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE 0/24” attraverso la

- **Sortita al Baluardo San Paolino** (lato est e ovest);
- **Sortita al Baluardo Santa Croce**;
- **Sortita al Baluardo San Martino**;
- **Sortita al Baluardo San Salvatore**;
- **Sortita al Baluardo Cairoli**;
- **Sortita J. Escrivà De Balaguer**;

3.2 l'istituzione del “SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE PEDONALE” dalle ORE 07:00-20:30 attraverso, la



- la **Sortita al Baluardo San Colombano**, con direzione di marcia consentita in uscita dal Centro storico (Mura urbane – stazione F.S.);

La circolazione pedonale attraverso le suddette Sortite, all'interno del Centro Storico, ed in altre viabilità, potrà essere regolamentata con modalità e orari diversi secondo le disposizioni dell'Autorità di Pubblica Sicurezza.

3.3 l'istituzione del **“DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE”** dalle ore 07:00 alle ore 20:30, *eccetto mezzi di soccorso in servizio di emergenza, e veicoli in uso agli espositori della manifestazione dotati di apposito pass, fino alle ore 07:30;*

- attraverso **Porta San Pietro;**
- in Piazzale **Umberto I;**

3.4 la **“SOPPRESSIONE TEMPORANEA DELL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE”** alla

- **rotatoria di piazzale Luigi Boccherini**, lato viale Giosuè Carducci;

4) dalle ore 08:00 del giorno 30 Ottobre 2024 alle ore 20:30 del giorno 3 Novembre 2024

4.1 l'istituzione del **“DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE”**, *eccetto servizi pubblici*, in

- **via Mazzino Montinari**, nel tratto retrostante l'ex Palazzo di Giustizia, e nel tratto antistante la Sortita al Baluardo S. Mar

5) dalle ore 07:00 del giorno 30 Ottobre 2024 alle ore 24:00 del giorno 3 Novembre 2024

5.1 l'istituzione del **“DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE”**, *eccetto servizi pubblici, taxi e Residenti e autorizzati Lucca Plus srl per esigenze di servizio*, in

- **via Nottolini**, nel tratto compreso tra via dei Ponsicchi e l'intersezione con via della Formica;
- **via della Formica**, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Consani e l'intersezione con via Vincenzo Civitali;
- **Via Vincenzo Civitali;**
- **Via Giovanni Guidiccioni** anche eccetto attività per operazioni di carico/scarico;

5.2 l'**“INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA”** :

- in **via dei Ponsicchi**, con direzione di marcia consentita nord-sud (*via Nottolini-via Consani*);
- in **via Urbiciani**, nel tratto compreso tra **Via Nottolini e Via Consani**, con direzione di marcia consentita nord-sud (*via Nottolini-via Consani*);
- in **Via della Formica**, con direzione di marcia sud-nord, nel tratto compreso tra via Giudiccioni e via Nottolini
- in **via Nottolini**, con direzione ovest-est, nel tratto compreso tra l'intersezione con via della Formica e via Urbiciani;

5.3 l'istituzione dell' **“OBBLIGO DARE PRECEDENZA”** in :

- **via dei Ponsicchi**, *all'intersezione con via Consani;*
- **via Urbiciani**, *all'intersezione con via Consani;*

5.4 l'istituzione dell' **“OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA”** in :

- **via Lorenzo Nottolini**, *all'intersezione con via Urbiciani;*



- alla **Traversa Prima di via Passamonti** per chi proviene da via Urbiciani con direzione del senso di marcia sud/nord;

5.5 l'istituzione del "**DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE COATTA 0/24**", in via **Vincenzo Civitali** – ambo i lati;

5.6 l'istituzione del "**DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI CON MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 T.**", in via **Nottolini**, nel tratto compreso tra la rotatoria posta all'intersezione con via Squaglia/via Consani e l'intersezione con via dei Ponsicchi, via **Guidiccioni**;

5.7 l'istituzione del "**DIVIETO DI TRANSITO VELOCIPEDI**"

- lungo la pista ciclopedonale di Via Nottolini, nel tratto compreso tra via dei Ponsicchi e Vai della Formica;
- lungo la pista ciclopedonale di Via della Formica nel tratto compreso tra via Nottolini e via V. Consani;
- lungo la pista ciclopedonale di Via V. Consani;

5.8 l'istituzione del "**SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE**" in

- **Piazza Curtatone**, nel tratto compreso tra l'intersezione con viale Giusti e l'intersezione con Via Mazzini, con direzione di marcia ovest-est (viale Giusti – via Mazzini);
- via **Bonagiunta Urbiciani**, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Vincenzo Consani e l'intersezione con via Eugenio Passamonti con direzione del senso di marcia Nord – Sud;
- alla **Traversa Prima di via Passamonti**, per l'intero tratto, con direzione del senso di marcia ovest/est;
- in via **Passamonti** nel tratto compreso tra l'intersezione con la Travaesa Prima di via Passamonti e l'intersezione con via Cosani, con direzione del senso di marcia sud/nord;

5.9 l'istituzione del "**DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE**", in

- **Piazzale Bettino Ricasoli**, intera area antistante la Stazione Ferroviaria;

5.10 lo spostamento della "**POSTAZIONE TAXI**" all'interno di Piazzale Bettino Ricasoli – da area antistante la stazione ferroviaria, al lato Ovest di Piazzale Ricasoli (area stalli Auto);

5.11 la soppressione temporanea dell'area di carico e scarico delle merci posta in Via L. Nottolini in prossimità dell'uscita dal sottopasso ferroviario;

5.12 istituzione temporanea di una "**POSTAZIONE TAXI**" in Via L. Nottolini in prossimità dell'uscita del sottopasso ferroviario;

5.13 L'istituzione dell' "**OBBLIGO A DRITTO O DI SVOLTA A DX**" in Viale Guidiccioni all'intersezione con Viale san Concordio, per chi proviene da via Guidiccioni;

5.14 L'istituzione dell' "**OBBLIGO DI SVOLTA A DX O A SX (A SX SOLO PER SERVIZI PUBBLICI, TAXI E RESIDENTI E AUTORIZZATI LUCCA PLUS SRL PER ESIGENZE DI SERVIZIO, ATTIVITÀ PER OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO)**" all'intersezione tra via Teresa Bandettini e Viale san Concordio, per chi proviene da viale San Viale San Concordio, con senso di marcia nord-sud;

6) dalle ore 08:00 alle ore 20:00 dal giorno 30 Ottobre 2024 al giorno 3 Novembre 2024

6.1 l'istituzione del "**DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE**" *eccetto veicoli* appartenenti alle Forze dell'Ordine, veicoli della Protezione Civile, mezzi di soccorso in servizio di emergenza, mezzi del Trasporto Pubblico Locale con lunghezza non eccedenti la lunghezza di m. 8., servizi di linea



privati non eccedenti la lunghezza di m. 8, servizi pubblici, veicoli autorizzati alla sosta nei parcheggi “Carducci”, Piazzale del Risorgimento, ed in aree private, carico/scarico merci, residenti cat. A12-A1 e A12-A2, veicoli di Lucca Plus per operazioni di servizio, taxi, Ncc e l'istituzione del **“LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ 30 KM/H”** per i suddetti veicoli, in

- **viale Carducci**, nel tratto compreso tra la rotatoria posta all' intersezione con viale Europa - via Nieri, e l'intersezione con Viale Cavour - Viale della Repubblica.
- **viale Cavour**;
- **Piazzale Ricasoli**, (*con eccezione dell'area antistante la Stazione Ferroviaria dove vige il divieto di transito h24*);
- **viale Regina Margherita**;
- **viale della Repubblica**;
- **via Montanara**;

Gli orari di chiusura e riapertura potranno essere modificati su disposizione dell'Autorità di Pubblica Sicurezza in base all'afflusso e al deflusso dei visitatori.

6.2 l'istituzione del **“DIVIETO DI TRANSITO VELOCIPEDI”**

- attraverso il sottopasso ciclopedonale di Via Catalani (sottopasso di collegamento con Piazzale Boccherini)
- lungo la pista ciclopedonale poste ai margini di Piazzale Boccherini – ambo i lati;
- attraverso il sottopasso ciclopedonale di Viale Giosuè Carducci (sottopasso di collegamento con viale San Concordio);
- lungo la pista ciclopedonale di collegamento tra Porta S. Pietro e Porta S. Anna;
- lungo la pista ciclopedonale di collegamento tra Porta San Pietro e viale Giusti;

6.3 l'istituzione del **“SENSO UNICO PEDONALE”** SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI DELLE FORZE DI PUBBLICA SICUREZZA

- alla **Passerella Ferroviaria** di collegamento tra l'intersezione con via Vincenzo Civitali e l'intersezione con via Camillo Cavour, direzione nord-sud;
- al **Sottopasso Ferroviario** di viale S. Concordio con direzione del senso di marcia Sud-Nord;

6.4 l'istituzione del **“DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI CON MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 T.”**, *eccetto mezzi per la raccolta dei rifiuti solidi urbani, mezzi del servizio di trasporto pubblico, mezzi che svolgono servizi di emergenza, mezzi espressamente autorizzati, mezzi diretti o provenienti dal punto vendita Esselunga di Viale Carlo del Prete, quest'ultimi limitatamente alla fascia oraria 08:00 – 10:00;*

- lungo i viali di circonvallazione (viale Carducci – tratto tra la “rotatoria di Viale Europa – e la “rotatoria di Piazzale Boccherini”, Piazzale Boccherini, viale Papi, viale Carlo Del Prete, viale Batoni, viale Marti, viale Marconi, viale Pacini, viale Giusti);
- all'interno del Centro storico della Città di Lucca;

6.5 l'istituzione del **“SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE”**,

- attraverso **Porta San Donato**, *con direzione di marcia consentita est-ovest (Centro storico-viali di circonvallazione)*;
- nella viabilità di collegamento tra i viali di circonvallazione e **Porta San Donato**, *con direzione di marcia consentita est-ovest (Porta San Donato-viali di circonvallazione)*;



6.6 l'istituzione del “SENSO UNICO ALTERNATO DI CIRCOLAZIONE”, VEICOLI /PEDONI

- attraverso **Porta San Donato**, regolamentato da agenti della Polizia Municipale;

7) dalle ore 14:30 alle ore 21:00 dei giorni 30 e 31 Ottobre 2024, e dalle ore 09:00 alle ore 21:00 dei giorni 1, 2 e 3 Novembre 2024 *salvo diverse disposizioni dell'Autorità di Pubblica Sicurezza*

7.1 l'istituzione del “DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE”, attraverso il sottopasso ferroviario posto all'interno della Stazione di Lucca, eccetto persone invalide con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta;

8) dalle ore 7:00 del giorno 30 Ottobre 2024 al giorno 3 Novembre 2024

8.1. l'istituzione del “SENSO UNICO”,

. in via **Della Chiesa di Sorbano del Giudice**, nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Savonarola e l'intersezione con la Traversa Prima di via della Chiesa di Sorbano del Giudice, con direzione di marcia nord – sud. *Tale provvedimento potrà essere modificato se le condizioni del traffico richiedano modifiche alla circolazione su indicazione della Polizia Municipale;*

in **Traversa Prima di via della Chiesa di Sorbano del Giudice**, nel tratto compreso tra l'intersezione con Via della Chiesa di Sorbano del Giudice e via di Vitricaia, con direzione di marcia nord – sud. *Tale provvedimento potrà essere modificato se le condizioni del traffico richiedano modifiche alla circolazione su indicazione della Polizia Municipale*

. in via di **Vitricaia**, nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Don Dino Chelini e l'intersezione con la Traversa Prima di via della Chiesa di Sorbano del Giudice, con direzione di marcia est – ovest; *Tale provvedimento potrà essere modificato se le condizioni del traffico richiedano modifiche alla circolazione su indicazione della Polizia Municipale*

. in via di **Teresa Bandettini**, nel tratto compreso tra l'intersezione con Viale San Concordio e l'intersezione con Via Ungaretti, con direzione di marcia est – ovest;

8.2. l'istituzione del “OBBLIGO DI DIREZIONE A SINISTRA”,

- in via **Della Chiesa di Sorbano del Giudice** all'intersezione con la Traversa Prima di via della Chiesa di Sorbano del Giudice, **per chi proviene da sud;**

8.3. l'istituzione dell' “INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA”,

- in viale **San Concordio** all'intersezione con la via Savonarola e via Guidiccioni, con impianto semaforico all'intersezione con Via Guidiccioni e via Bandettini, *(la normale circolazione potrà essere riattivata delle ore 22:00 del 3/11/2024 su disposizione della Polizia Municipale);*

9. dal giorno 29 Ottobre 2024 al giorno 3 Novembre 2024, l'estensione **del funzionamento dell'impianto semaforico** presso in parcheggio Tagliate/Don Baroni e in Viale Carlo del Prete/via Tinivella **fino alle ore 1.00 di ogni giorno successivo .**



10. dal giorno **30 Ottobre 2024** al giorno **3 Novembre 2024**, l'affluenza dei visitatori al padiglione del Giardino degli Osservanti sarà regolamentata con personale di Lucca Comic & Games secondo le indicazioni della Relazione tecnica di Lucca Crea S.r.l.;

11. dal giorno **30 Ottobre 2024** al giorno **3 Novembre 2024** **Viale Europa potrà essere chiuso al transito su disposizione dell'Autorità di Pubblica Sicurezza;**

12. l'istituzione del **“SENSO UNICO”** in:

- via **Teresa Bandettini**, nel tratto compreso tra Via delle Tagliate di San Concordio e Viale Europa, con direzione di marcia Ovest - Est ;

- via delle **Tagliate di San Concordio**, nel tratto compreso tra Via Sercambi e Via Teresa Bandettini, con direzione di marcia Nord - Sud;

13. l'istituzione del **“DIVITEO DI SOSTA AMBO I LATI H24”** in:

- via **Traversa Quinta di via Teresa Bandettini**, nel tratto adiacente la Linea Ferroviaria, compreso tra Via delle **Tagliate di San Concordio** ed il **Cavalcaferrovia;**

Significa che:

- il presente provvedimento è impugnabile secondo i termini di legge: è ammesso il ricorso giurisdizionale al TAR entro il termine di gg. 60 o il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di gg. 120;

- l'attuazione del presente provvedimento è subordinato all'ottenimento della Concessione di Suolo Pubblico, nel caso in cui sia necessaria, fatti salvi diritti di terzi e gli eventuali atti e/o pareri di enti necessari a tal fine;

- il Dirigente e Responsabile del Procedimento, nonché i dipendenti interessati che hanno preso parte nella presente istruttoria amministrativa, non si trovano in conflitti di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della legge 07/08/1990 n. 241 nei confronti dei destinatari del presente provvedimento, come da attestazione agli atti del fascicolo digitale;

- che il presente provvedimento sia comunicato immediatamente :

- alla Ditta **“Toscana Costruzioni S.r.l.”** con sede in Via Lamberti, 18 a Lucca (referente 348.3421994) e a **“Lucca Crea S.r.l.”** con sede in Corso Garibaldi, 53 a Lucca (tel. 0583.401711), affinché provvedano ognuno per le proprie competenze :

a) ad installare e mantenere nelle forme previste dalla normativa vigente (*art. 21 del C.d.S. e relativi articoli di regolamento di esecuzione, integrata dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002*) ed in perfetta efficienza, sia di giorno che di notte, la regolamentare segnaletica per la segnalazione delle modifiche autorizzate al transito veicolare ed alla sosta;

b) a comunicare per scritto (mail : centraleoperativapm@comune.lucca.it), con almeno 48 ore di anticipo, alla Centrale Operativa della P.M., la data e l'ora di attuazione della presente ordinanza ed il nominativo del tecnico responsabile della sua corretta attuazione, ed in particolare della posa della segnaletica e dell'adozione di tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale;

. la Società **RIDEMOVI S.p.a.** con sede in Via Giosuè Carducci 31, Milano, affinché provveda ad una verifica di compatibilità delle postazioni "virtuali" di bike sharing rispetto al provvedimento in oggetto e a darne adeguata informazione all'utenza.

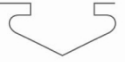
- il presente provvedimento sia portato a conoscenza del pubblico mediante i normali mezzi di informazione e trasmesso alla U.O. 9.1 Corpo Polizia Municipale ed alle Forze dell'Ordine, ai



fini della verifica della corretta attuazione, da parte di "Toscana Costruzioni S.r.l." e "Lucca Crea S.r.l." ognuna per le proprie competenze, delle prescrizioni in esso contenute;

- il presente provvedimento sia, inoltre, trasmesso ai seguenti soggetti:

all'Ufficio di Gabinetto del Sindaco
alla Segreteria degli Assessori
alla Ufficio Relazioni con il Pubblico
alla U.O. 8.1 Corpo Polizia Municipale
alla U.O. 8.2 Protezione Civile
alla U.O. 2.1 Servizi Sociali
alla U.O. 5.3 Strade – progettazione
alla U.O. 5.4 Strade - manutenzione
alla U.O. 4.3 Cultura,
a Sportello Eventi – Sistema Congressuale
alla U.O. 3.1 – Sportello Unico per le Imprese
alla U.O. 9.1 - PNRR e Mobilità
all' Ufficio Stampa
a Lucca Crea S.r.l.
alla Ditta Toscana Costruzioni S.r.l.
alla Prefettura di Lucca
alla Questura di Lucca
alla Polizia Stradale – sezione di Lucca
al Comando Provinciale dei Carabinieri
al Comando Carabinieri Forestali
alla Guardia di Finanza - Lucca
al Comando Polizia Provinciale
alla Centrale Operativa 118 Alta Toscana
al Comando Provinciale VV.F.
alla Provincia di Lucca
a Autolinee Toscane
a Club S.c.p.a.
al Consorzio Lucchese Tassisti
a Sistema Ambiente S.p.A.
a Lucca plus S.r.l.
a Lucca plus S.r.l. - Servizio Accoglienza Turistica.
al Provveditorato ai LL.PP. della Toscana
alla Regione Toscana
alla Curia Arcivescovile
al Teatro del Giglio
a Poste Italiane S.p.A.
a RFI – Protezione aziendale – Firenze
a Trenitalia
a Confcommercio Lucca e Massa Carrara
a Confesercenti Toscana Nord
a CNA Lucca
a Confartigianato Lucca
al Tribunale di Lucca
alla Procura della Repubblica di Lucca



a SALT S.p.A.
a Autostrade per l'Italia S.p.A.
Servizi di Trasporto Flixbus
Servizi di Trasporto Livorno City
Servizi di Trasporto Corona
al Tribunale di Lucca
alla Procura di Lucca
alla Casa Circondariale di Lucca

LA RESPONSABILE DELLA U.O.
FRANCESCA PIEROTTI / ArubaPEC S.p.A.

COMUNE DI LUCCA	U
Protocollo N. 0195465/2024 del 29/10/2024 - 6.7.1 Firmatario: FRANCESCA PIEROTTI Documento Principale	
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE	
Riproduzione cartacea di originale digitale prodotta a norma del D Lgs. 82/2005 e successive modificazioni, stampata da il giorno 29/10/2024 attraverso il software gestionale in uso	