

Direzione Produzione

Direzione Territoriale Produzione Firenze

Ingegneria

Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
U.A. 16/6/2016
RFLDPR-DTP_FLINGVA00151P201
6\0001377

SPETT.LE
PASTIFICIO MENNUCCI S.P.A.
Via Balestrieri nc.236
55100 LUCCA

SIG SINDACO COMUNE DI LUCCA
Via Santa Giustina nc6 Palazzo Orsetti
55100 LUCCA

UNITA' TERRITORIALE PISA
PISA

UNITA' MANUTENTIVA LV07
PISA

Oggetto: Linea Lucca-Aulla dal Km 9+627 a Km 9+927

Richiesta di autorizzazione in deroga ai sensi dell'art. 49 del DPR 753/80 per modifica della viabilità comunale adiacente al sito produttivo posto in Comune di Lucca, Fraz. Ponte a Moriano via Balestrieri nc236

CLASS.: **P.E.A. P.13/15** v/s 04.02.2015

Vista la richiesta pervenuta presso questa Direzione in data 04/02/2016 dalla Società Pastificio Mennucci S.P.A., tendente a ottenere l'autorizzazione in deroga all'art. 49 del DPR 753/80 per la modifica della viabilità comunale adiacente il sito produttivo posto in comune di Lucca, Fraz. Ponte a Moriano, via Balestrieri nc236

Visto il parere preliminare rilasciato da questo Ufficio con nota prot. 0048 del 2/11/2011

Vista la relazione tecnica e il progetto redatto dall'Ing. Andrea Carmassi

Vista la relazione di calcolo elemento antisvizio a firma dell'Ing. Andrea Carmassi

Visto il parere rilasciato dall' Unità Territoriale di Pisa con nota prot. 0800 del 27/05716

Visto l' Art.60 del D.P.R. suddetto, che consente alla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. di concedere deroghe alle relative norme in materia di distanze, questo Ufficio

A U T O R I Z Z A

La Società Pastificio Mennucci S.P.A all'esecuzione dei lavori della nuova viabilità stradale adiacente il sito produttivo posto in Comune di Lucca Fraz. Ponte a Moriano, via Balestrieri e più precisamente:

- Realizzazione di muro in c.a. avente altezza di ml 1,00 sormontato da rete metallica in pannelli rigidi
L' opera sopra descritta, è autorizzata a una distanza minima misurata dalla più vicina rotaia di ml.6,16, in deroga alle norme del D.P.R. 11 luglio 1980 n.753, come da disegni di progetto, (**Tavola 001-002**) che si allegano controfirmati alla presente autorizzazione per farne parte integrante e sostanziale, alle seguenti condizioni:

> Ai sensi dell'art. 39 del richiamato D.P.R. 753/80 è **vietato** installare su strade od opere varie, sorgenti luminose colorate o bianche abbaglianti, visibili dalla ferrovia, che possono confondersi con segnali ferroviari o comunque ostacolarne la esatta valutazione. In ogni caso la Ditta autorizzata ed i suoi aventi causa restano obbligati a spostare ed adeguare l'impianto di illuminazione qualora si verificassero tali inconvenienti;

Viale F.lli Rosselli, 5 - 50144 Firenze

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 31.525.279.633,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc.01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



- > Ai sensi dell'art. 44 è **vietato scaricare** acque di qualsiasi natura all'interno della proprietà ferroviaria ed **impedire il libero deflusso** delle acque superficiali provenienti dal rilevato ferroviario;
- > Ai sensi dell'art. 56 i depositi di materiale combustibile dovranno essere posti ad una distanza **non inferiore** a metri 20,00 dalla più vicina rotaia;
- > Resta **vietato** occupare terreno ferroviario per la realizzazione del cantiere utile alla realizzazione dell'opera indicata in oggetto, senza la preventiva autorizzazione di RFI S.p.A;

Prima di iniziare con le lavorazioni, dovrà essere contattata l'Unità Territoriale di Pisa, nella persona del Sig. Federighi Fosco telefono 3138092046, per verbalizzare le prescrizioni rispetto all'operatività del cantiere in relazione alle fasi lavorative potenzialmente interferenti con l'esercizio ferroviario, la quale non potrà operare in assenza di tali prescrizioni

Preventivamente alla posa in opera di una recinzione di cantiere, a propria cura e spesa, dovrà prendere contatti con il Sig. Cannova Davide per la stesura di un verbale ricognizione cavi

> Qualora, per l'esecuzione delle opere oggetto di autorizzazione, l'Unità Territoriale in indirizzo, ritenesse necessario attivare procedure di sorveglianza mediante l'utilizzazione di personale ferroviario, per tutta o porzione della durata delle opere stesse, l'Unità Territoriale stessa provvederà direttamente al recupero delle spese sostenute, sempre che non provveda a richiedere, anticipatamente alla realizzazione dell'opera, una cifra congrua alla stimata necessaria sorveglianza.

La presente autorizzazione viene rilasciata esclusivamente nei limiti di competenza ed ai fini di cui all'art. 60 del D.P.R. suddetto e pertanto, qualora le norme urbanistiche comunali vigenti prevedano distanze maggiori di quelle autorizzate dalle opere preesistenti o dai confini di proprietà, il richiedente dovrà adeguarsi a tali prescrizioni comunali; restano inoltre impregiudicati sia ogni altra autorizzazione o diritto nei confronti di questa Società che ogni eventuale diritto di terzi.

La concessione della deroga non potrà dar luogo ad alcun risarcimento dei danni che potessero derivare, in conseguenza dell'esercizio ferroviario, al manufatto autorizzato a distanza inferiore a quella di legge.

Copia della presente autorizzazione e relativi allegati devono essere conservati in cantiere dal direttore dei lavori (o proprietario) per essere esibita in visione al personale di questa società che ne facesse richiesta per eventuali verifiche.

Cordiali Saluti

Gabriele Ticci