



COMUNE DI LUCCA

Dipartimento 5 Opere Pubbliche
U.O. 5.3 Strade

NUOVA VIABILITÀ TRA SS 439 SARZANESE E SS 12 PISANA
NEL TRATTO TRA VIA SARZANESE E VIA DEI SILLORI

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATO n. :

ELO5

Oggetto:

RELAZIONE SULLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

REV	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
1	07.05.2021	Emissione	G.Cesari	M. Ceccarelli	
2	29.06.2021	Revisione	G.Cesari	M. Ceccarelli	

IL PROGETTISTA:

Ing. Marco Ceccarelli - Viale Puccini, 1780
55100 - LUCCA - Tel.: 0583/511648
Fax: 0583/511030
E-mail: tecnico@deltaingegneria srl.com

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Andrea Biggi
U.O. 5.3 Strade Comune di Lucca

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Pietro Barsanti
Via Buamonti, 29 - 55100 LUCCA

Analisi e risoluzione delle interferenze

In primo luogo la nuova opera stradale interferisce con la rete dei fossati minori di smaltimento delle acque.

La rete dei fossati minori è sostanzialmente costituita da piccoli canali in terra che, separando le proprietà agricole, si sviluppano secondo la direzione Nord-Sud; questi confluiscono, in un fossato posto a monte di via dei Sillori che, sia in sinistra che in destra, recapita le acque nel Fosso Casale.

La continuità di tutti i fossati sarà ripristinata mediante manufatti scatolari che sottopassano la sede stradale. Oltre ai manufatti strettamente necessari per il ripristino della continuità della rete idraulica vengono previsti anche dei manufatti che hanno la funzione di garantire la trasparenza idraulica dell'opera rispetto agli scenari di allagamento previsti nell'area oggetto di intervento.

I manufatti che attraversano il rilevato stradale hanno anche la funzione di ricucire il territorio costituendo dei tunnel stradali per anfibi migranti o per piccoli animali.

Si verificano inoltre interferenze con i servizi interrati ed aerei, pertanto si dovrà procedere ad opportuni adeguamenti e spostamenti che sono indicati nella *tavola 7 Risoluzione delle interferenze*.

VIA DI SILLORI

In corrispondenza dell'incrocio con la via di Sillori sono presenti:

**linea elettrica aerea subito a monte di via dei Sillori;
linea telefonica aerea subito a monte di via dei Sillori.**



Foto n. 1 Linee aeree a monte della strada

Le linee telefoniche ed elettriche nel tratto interferente, saranno trasferite in appositi cavidotti, realizzati secondo le specifiche degli Enti gestori e posizionati sotto il piano viabile.

Fognatura nera in pressione.



Foto n. 2 Pozzetto di testata del collettore della fognatura nera a gravità

E' presente una condotta in pressione costituita da una tubazione in polietilene De 90/110 (da verificare) che serve per collettare gli scarichi fognari della sede a Nave di Sistema Ambiente al pozzetto di testa della fognatura a gravità (*vedasi foto*), in corrispondenza del manufatto la tubazione è attualmente collocata in un tubo guaina in acciaio staffato sul lato valle del ponticello.



Foto n. 3 Tubo guaina della fognatura in pressione

Si prevede in primo luogo l'adeguamento dell'attraversamento del Fosso Casale con manufatti scatolari prefabbricati, la condotta in pressione sarà riposizionata sopra gli scatolari inserendola in un tubo guaina in acciaio.

Lato Sistema Ambiente verrà realizzato un pozzetto di ispezione all'estremo del tubo guaina con TEE ispezionabile sulla tubazione; sul lato opposto la nuova condotta in pressione sarà prolungata fino al pozzetto indicato nella tavola 7.

Tubazione del metanodotto.

Sulla via di Sillori è presente una condotta dedicata al trasporto di gas metano DN250 in media pressione (*Media pressione 4° specie 0,15MPa < MOP > 0,50 MPa*) che riveste un ruolo strategico in quanto è l'unica che garantisce l'approvvigionamento del territorio dell' Oltreserchio.

Per quanto sopra sono state concordate con l' Ente gestore GESAM Reti Spa le modalità operative per consentire l'intervento riducendo al minimo l'impatto sul servizio.

La nuova tubazione sarà inserita in un tubo guaina di 350 mm di diametro in acciaio appoggiato sulla soletta dei manufatti di attraversamento; durante la realizzazione della nuova condotta la vecchia tubazione dovrà rimanere in esercizio, pertanto si deve prevedere la seguente sequenza operativa:

- realizzazione di porzione della soletta di basamento e posa in opera di alcuni elementi prefabbricati a monte del vecchio ponticello;
- posa in opera di tubo guaina sopra gli elementi posti in opera;
- costruzione e collaudo della nuova condotta gas;
- allacciamento della rete alla nuova condotta gas;
- rimozione vecchia condotta e demolizione del ponticello;
- completamento della costruzione dell'attraversamento

Tubazione acquedotto.

Anche in questo caso si prevede l'adeguamento dell'attraversamento del Fosso Casale, riposizionando il collettore sull'impalcato del nuovo ponte.

La condotta sarà realizzata con tubo in polietilene DE160 PN 25 e, nel tratto sopra il ponticello, sarà inserita in un tubo guaina DN300; agli estremi del nuovo tratto saranno inserite due saracinesche di intercettazione.

VIA DEI PELLEGRINI

Fognatura nera.

Su via dei Pellegrini, in corrispondenza dell'incrocio con la nuova viabilità è presente la fognatura nera e, lungo il lato valle, è presente una stazione di sollevamento dei liquami.

Il progetto prevede, per esigenze di natura idraulica, la sopraelevazione, di circa 90 cm, del piano viabile dell'incrocio rispetto alla quota attuale.

Con l'Ente gestore dovranno essere concordati i provvedimenti per garantire l'ispezionabilità dei pozzetti nel tratto soggetto alla sopraelevazione.

Lungo il lato valle di via dei Pellegrini, l'inserimento della strada nello stretto spazio esistente comporta, lato ovest, l'interessamento parziale del manufatto della centralina di sollevamento; l'area di occupazione sarà limitata al minimo indispensabile realizzando un muro di sostegno dell'altezza di circa 1 m per eliminare l'ingombro della scarpata del rilevato.

Con Geal dovranno essere eseguiti i necessari accertamenti sulla geometria e sulla consistenza strutturale del pozzo di sollevamento; dovrà essere valutata la possibilità di realizzare, nel tratto che interessa il pozzo di sollevamento, una struttura indipendente poggiante al di fuori del pozzo stesso.



Foto n. 4 Stazione di sollevamento della fognatura nera



Foto n. 5 Pozzetti della fognatura nera

Linea telefonica

Lungo il lato valle della Via dei Pellegrini è presente una linea telefonica aerea che dovrà essere trasferita in cavidotto interrato.

Lungo il lato monte è presente una fognatura acque meteoriche con due griglie che ricadono nell'area dell'incrocio, la cui posizione dovrà essere ridefinita.



Foto n. 6 Griglie della fognatura acque meteoriche



Foto n. 7 Linea elettrica aerea e palo da spostare

VIA SARZANESE

Linea elettrica e pubblica illuminazione

Lungo il lato valle della via Sarzanese è presente una linea elettrica aerea che va dalla cabina di trasformazione esistente lato Ponte S. Pietro allo spigolo della abitazione esistente lato Lucca, la linea è sorretta da un sostegno intermedio in cls.

Per tale linea si prevede il trasferimento in un cavidotto interrato con eliminazione del sostegno.

Un nuovo sostegno verrà realizzato al termine del marciapiedi in corrispondenza dell'accesso alla attività commerciale (*vedasi posizione sulla tavola 7*) per riallacciare la linea allo spigolo del fabbricato.



Foto n. 8 Linea elettrica aerea, palo da spostare

Sono inoltre presenti due pali della illuminazione pubblica che dovranno essere spostati nelle posizioni indicate nella tavola 7

Lucca, 29 giugno 2021

Ing. Marco Giovanni Ceccarelli
((Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del
DPR 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm. e ii.)