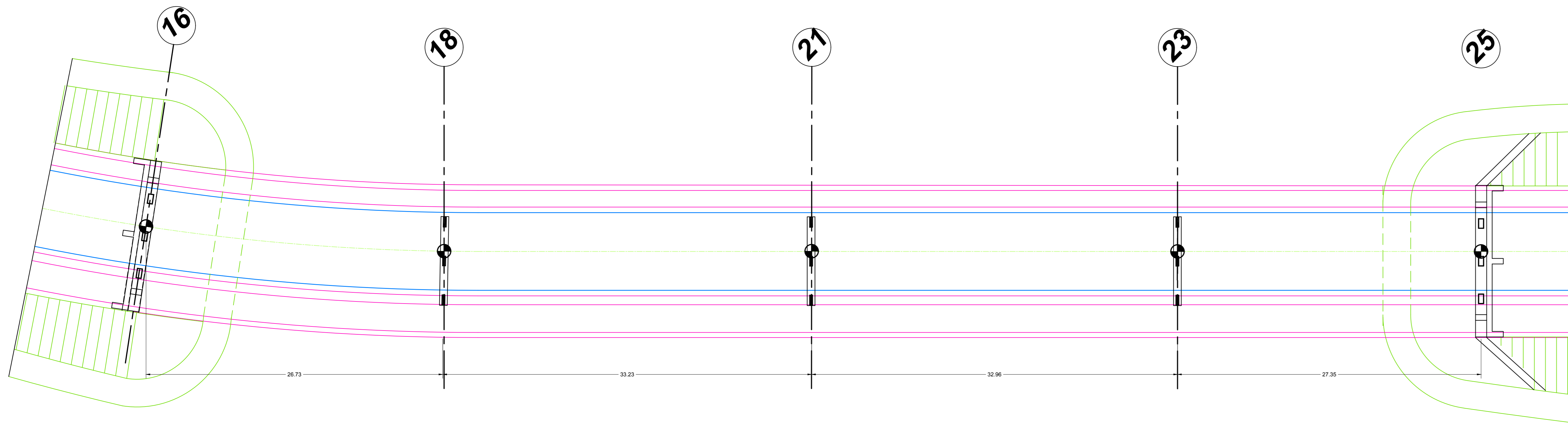
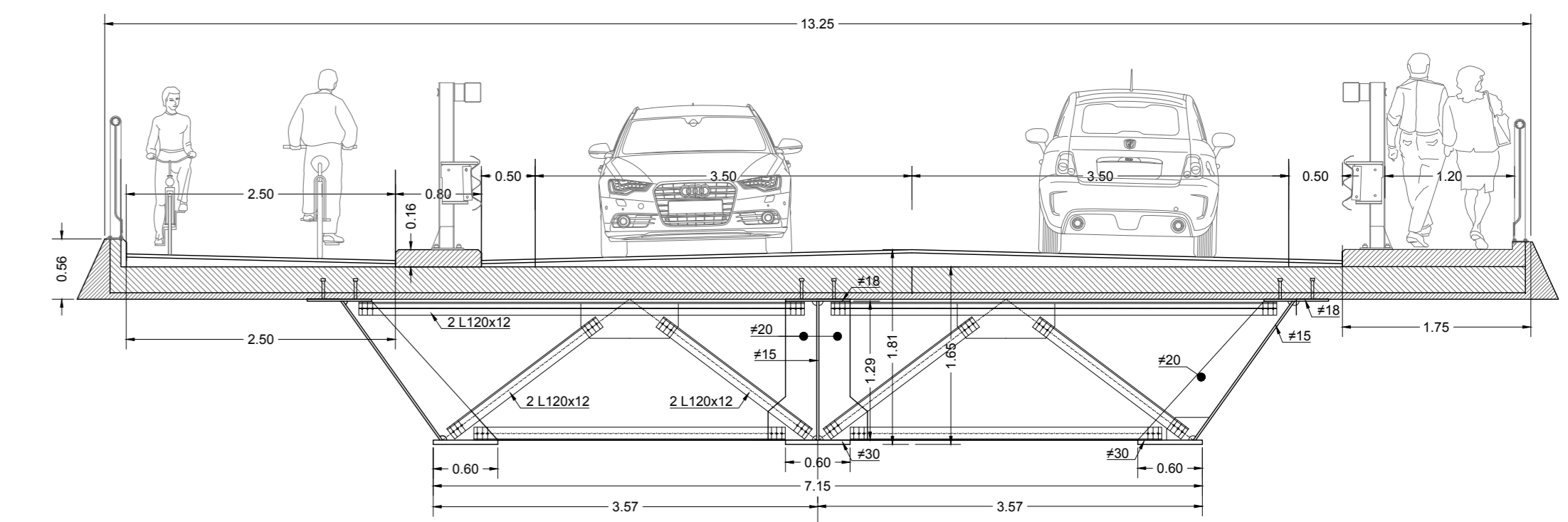


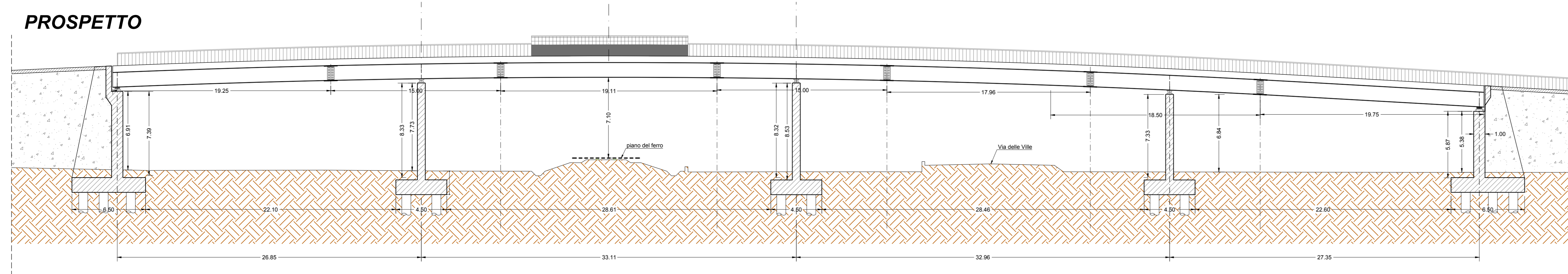
PIANTA IMPALCATO



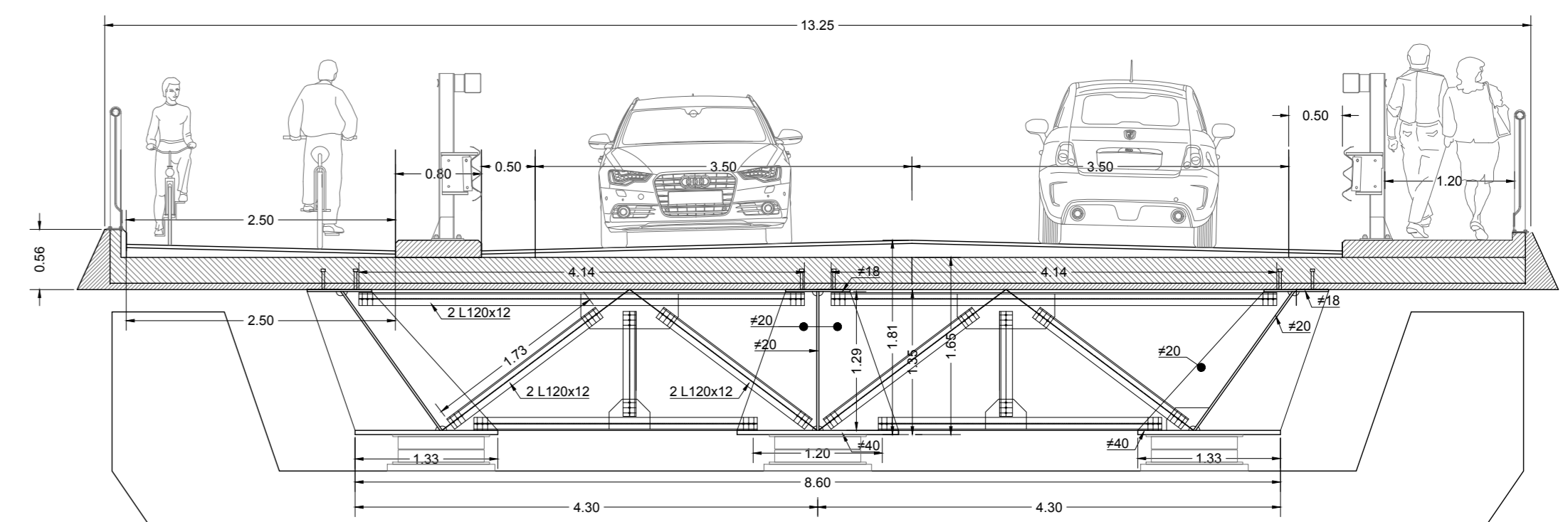
SEZIONE TRASVERSALE SU DIAFRAMMA CORRENTE



PROSPETTO

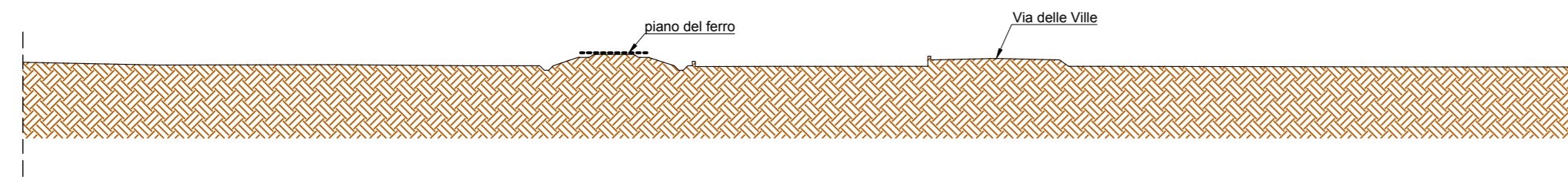


SEZIONE TRASVERSALE SU DIAFRAMMA DI APPOGGIO

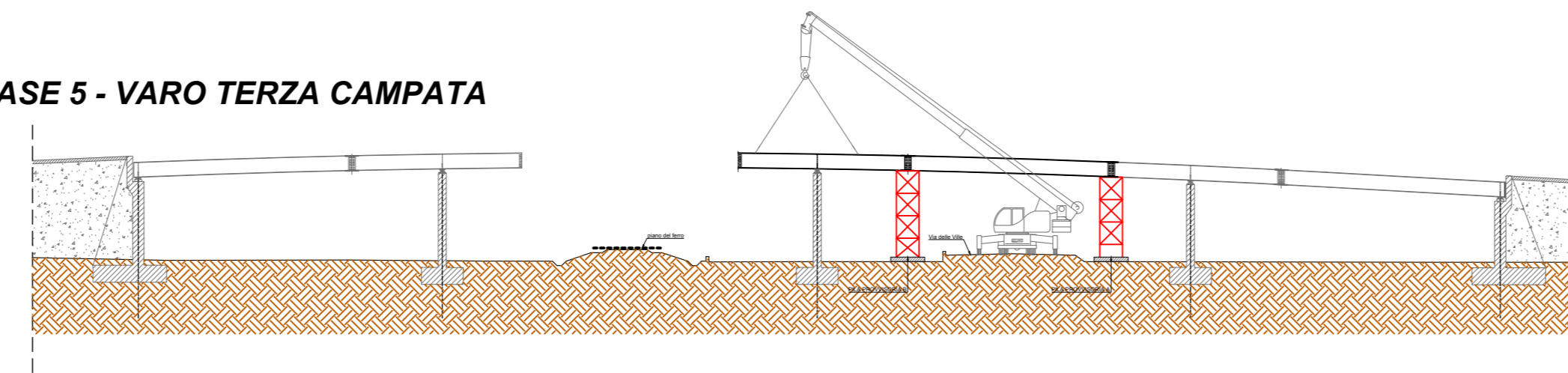


FASI DI MONTAGGIO

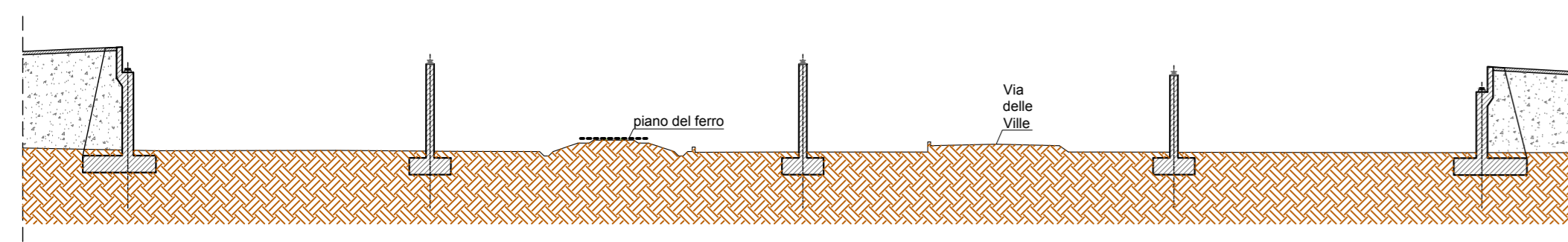
FASE 1 - STATO ATTUALE



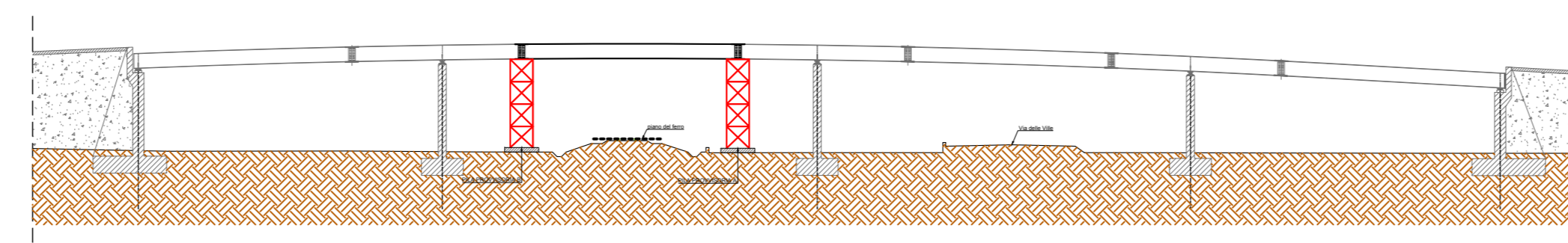
FASE 5 - VARO TERZA CAMPATA



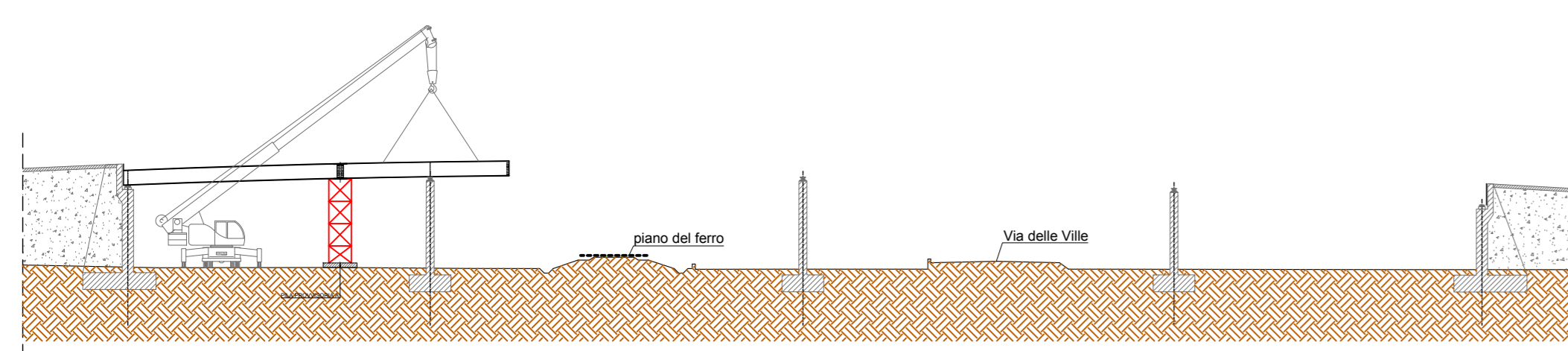
FASE 2 - REALIZZAZIONE SPALLE, PILE E RILEVATI STRADALI



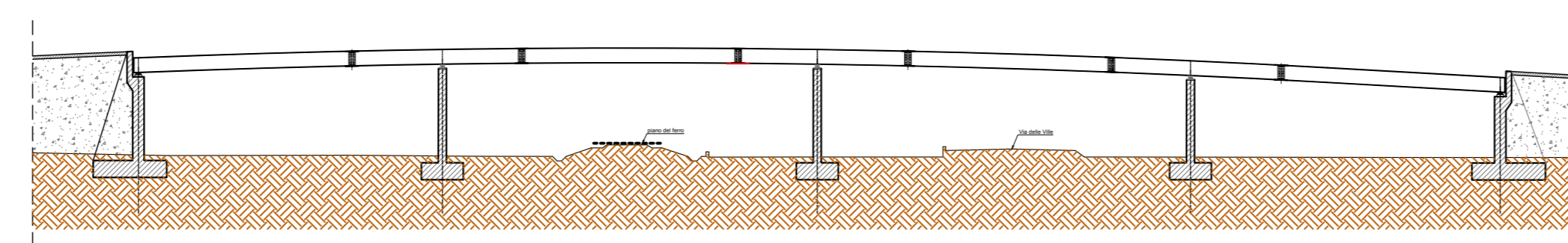
FASE 6 - VARO SECONDA CAMPATA CAMPATA



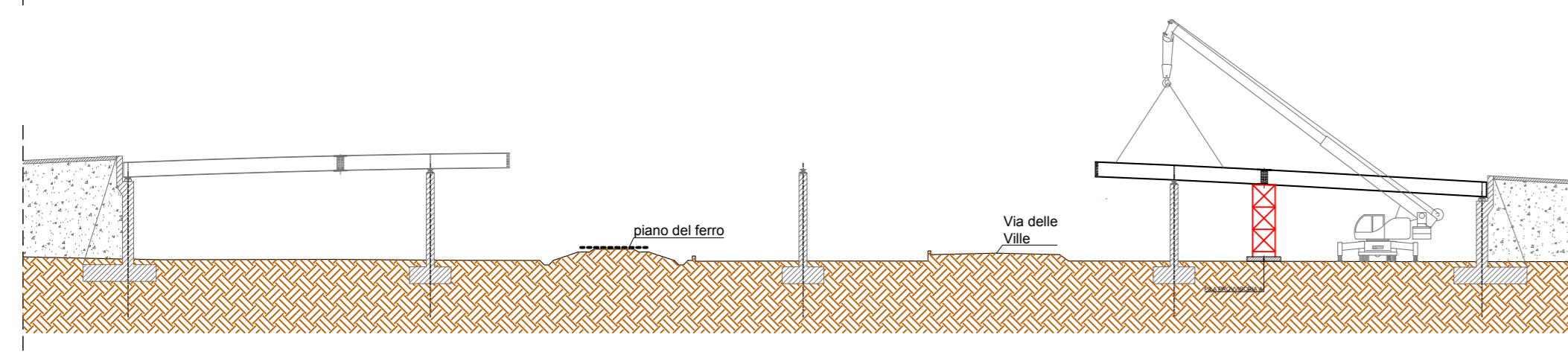
FASE 3 - VARO PRIMA CAMPATA



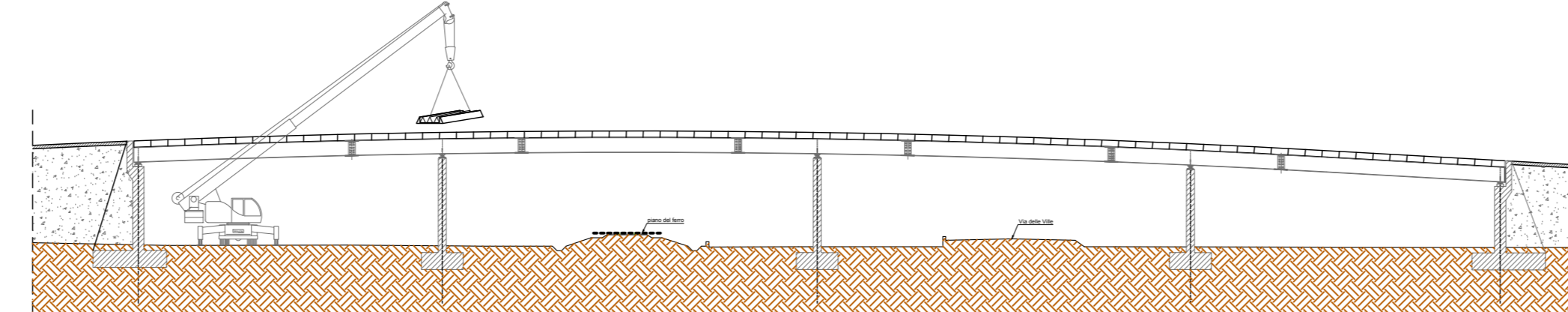
FASE 7 - PONTE COMPLETATO RIMOZIONE PILE PROVVISORIE



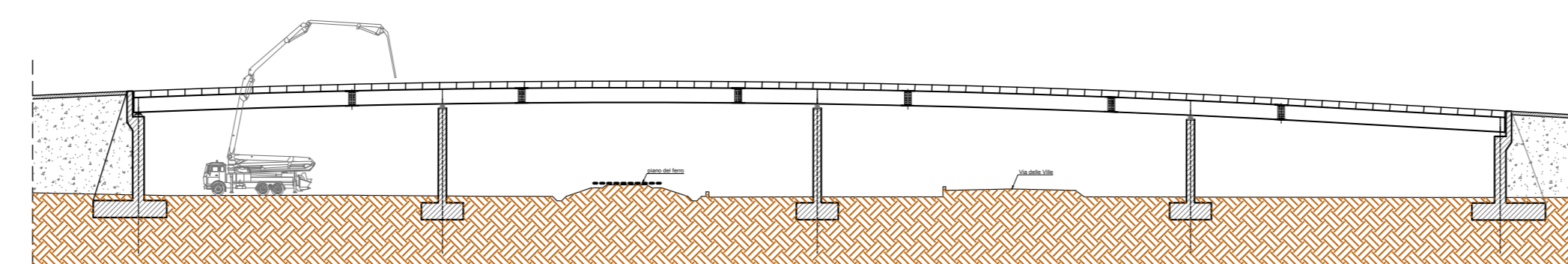
FASE 4 - VARO QUARTA CAMPATA



FASE 8 - MONTAGGIO PREDALLES



FASE 9 - GETTO SOLETTA CLS



SPECIFICHE E MATERIALI		TABELLA DEFINIZIONE MANDRINO DI PIEGATURA DELLE BARRE PER C.A. E LUNGHEZZA MINIMA DEI GANCI TERMINALI			
1) CALCESTRUZZI	Classe di resistenza	Ø (mm)	LMA	LMB	LMD
1a) Magrone	C12/15 (Rik 15 N/mm ²)	X0 Ømax=30 S4	6	24	50
1b) Elevazione spalle e pile	C28/35 (Rik 35 N/mm ²)	XC1 Ømax=20 S4 c=3 cm	8	32	70
1c) Solette di fondazione	C28/35 (Rik 35 N/mm ²)	XC2 Ømax=20 S4 c=3 cm	8	32	80
1d) Solette impalcati	C24/30 (Rik 40 N/mm ²)	XC4 Ømax=20 S4 c=3 cm	10	40	90
2) ACCIAI PER C.A.	Classe	Ømax=20 S4 c=3 cm	12	50	140
2a) Ferri di armatura	B450C - saldabile controllato in stabilimento		14	60	140
2b) Rete elettrosaldata	B450C - saldabile controllato in stabilimento		16	80	190
3) INCHIOSTRI	Classe		18	120	200
3a) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		20	120	200
3b) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		22	150	240
3c) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		24	150	240
3d) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		26	150	240
3e) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		28	150	240
3f) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		30	150	240
3g) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		32	150	240
3h) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		34	150	240
3i) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		36	150	240
3j) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		38	150	240
3k) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		40	150	240
3l) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		42	150	240
3m) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		44	150	240
3n) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		46	150	240
3o) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		48	150	240
3p) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		50	150	240
3q) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		52	150	240
3r) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		54	150	240
3s) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		56	150	240
3t) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		58	150	240
3u) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		60	150	240
3v) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		62	150	240
3w) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		64	150	240
3x) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		66	150	240
3y) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		68	150	240
3z) Inchiostro per carpenteria	Tipologia		70	150	240

COMUNE DI LUCCA
 Settore 5 Lavori Pubblici e Urbanistica
 U.O. 5.3 Strade - Progettazione

"REALIZZAZIONE DEL NUOVO ASSE SUBURBANO TRA LA ROTATORIA DI VIA DELL'ACQUACALDA E LA ROTATORIA DI VIALE CASTRACANI". CIG PADRE 85342004A1 CIG DERIVATO Z672F91228

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

PROGETTAZIONE: STUDIO ING. PAOLO EDOARDO GIUSTI

IL PROGETTISTA:
 Ing. Paolo Edoardo Giusti

RELAZIONI SPECIALISTICHE
 Relazione Geologica e Geotecnica: Geol. Alessandro Paoi
 Relazione impatto acustico: Ing. Francesco Bordini - Vie en.ro.se. Ingegneria
 Verifica assoggettabilità a VAS: Arch. Riccardo Luca Breschi

PRIME INDICAZIONI PER I PIANI DI SICUREZZA: Ing. Paolo Edoardo Giusti

VISTO: IL RUP
 Ing. Andrea Biggi

PROTOCOLLO
 DATA Marzo 2021

VIADOTTO - TRACCIATO A

PLANIMETRIA DI PROGETTO VIADOTTO

CODICE PROGETTO SF_A_VD_1	NOME FILE SF_A_VD_1_REV5_Planimetria di Progetto Viadotto	REVISIONE 5	SCALA 1:200 - 1:50
-------------------------------------	---	-----------------------	------------------------------

5	Integratori validazione progetto	02/09/2021	
4	Modificata intestazione progetto	08/07/2021	
3	Modificata classificazione strada	05/06/2021	
2	Modifiche non sostanziali	03/05/2021	
1			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
-------------	--------------------	-------------	----------------	-------------------