



Città di Lucca

Amministrazione comunale

C. - Sicurezza, Traffico e Protezione Civile - Dirigente

**Ordinanza n. 2032 del 11/11/2020**

**Oggetto: ISTITUZIONE DI UNA "ZONA 30" NELL'AMBITO DELLA VIABILITA' FACENTE CAPO AD UNA PORZIONE VIARIA DELLE FRAZIONI DI SAN FILIPPO E SAN CONCORDIO C.DA.**

**IL DIRIGENTE**

***premesse che:***

- l'intera viabilità facente capo alle porzioni delle frazioni di San Filippo e di San Concordio in C.da, delimitata a nord dalla via di Tiglio, a est dal confine con il territorio del Comune di Capannori, a sud dalla linea ferroviaria Firenze-Viareggio e ad ovest dalla linea ferroviaria Lucca-Aulla, con esclusione di via Ingrassini, risulta essere un ambito stradale omogeneo, con tipologia tipicamente urbana caratterizzata da una elevata concentrazione di insediamenti residenziali;

***considerato che:***

- al fine di eliminare il traffico non destinato all'ambito residenziale del quartiere, tutelare le utenze stradali deboli e con l'obiettivo di privilegiare le funzioni propriamente urbane della viabilità del quartiere (residenziali, ecc.), con prevalenza rispetto alle esigenze del traffico motorizzato, nonché soprattutto con lo scopo primario di limitare la velocità dei veicoli in transito istituendo una cosiddetta "**Zona 30**", con velocità massima consentita fino a 30 km/h, che comprende: via della Chiesa di San Filippo, via Ferdinando Martini, via della Nina, Traversa prima di via di Tiglio, via Adolfo Antognoli, via San Filippo, via Giorgio Di Ricco, via per Corte Stella, via di Fontanella, via degli Alpini, via per Corte Landucci e via dei Pubblici Macelli (tratto compreso tra via Ingrassini e la linea ferroviaria Lucca-Aulla, apportando anche alcune modifiche alla circolazione veicolare;

***tutto quanto sopra premesso, visti, fra gli altri:***

- gli art. 5, 6, 7 del D.lgs. 30/4/1992 n. 285 (Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni; il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche ed integrazioni";
- il D.M. 10/7/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la D.G.C. n. 92/2020 e la successiva D.G.C. n. 148/2020;
- l'art. 107 d.lgs 18/08/2000 n. 267 recante il T.U. della legge sull'ordinamento degli Enti Locali; lo Statuto del Comune di Lucca,
- il decreto sindacale n. 18/2018 e il successivo decreto sindacale di conferma n. 7/2020;

**ORDINA**

con decorrenza dalla data odierna (11 novembre 2020) l'istituzione di una cosiddetta "**ZONA 30**" che comprende la porzione del quartiere residenziale della frazione Arancio, costituita dalle seguenti strade:

- via della Chiesa di San Filippo;
- via Ferdinando Martini;
- via della Nina;
- Traversa prima di via di Tiglio;
- via Adolfo Antognoli;



- via San Filippo;
- via Giorgio Di Ricco;
- via per Corte Stella;
- via di Fontanella;
- via degli Alpini;
- via per Corte Landucci;
- via dei Pubblici Macelli (tratto compreso tra via Ingrassini e la linea ferroviaria Lucca-Aulla).

**Significa che:**

- in detta area non è consentito superare la velocità di 30 km./h.;
- per quanto concerne la segnaletica stradale si fa riferimento al codice della strada e al regolamento di esecuzione (rif. fig. II – 323/a e 323/b dell'art. 135 regolamento esecuzione c.d.s.);
- il presente provvedimento è impugnabile secondo i termini di legge: è ammesso il ricorso giurisdizionale al TAR entro il termine di gg. 60 o il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di gg. 120;
- il Dirigente e Responsabile del Procedimento, nonché i dipendenti interessati che hanno preso parte nella presente istruttoria amministrativa, non si trovano in conflitti di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della legge 07/08/1990 n. 241 nei confronti dei destinatari del presente provvedimento, come da attestazione agli atti del fascicolo digitale;
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi degli artt. 4 e segg. della L. 241/90, è il Funzionario titolare di P.O. Arch. Costantino Di Piero;
- che il presente provvedimento sia portato a conoscenza del pubblico mediante i normali mezzi di informazione e trasmesso al Settore di Staff D - Polizia Municipale ed alle Forze dell'Ordine, ai fini della verifica della corretta attuazione delle prescrizioni in esso contenute;
- il presente provvedimento sia, inoltre, trasmesso ai seguenti soggetti:
  - alla U.O. A.1 Uffici del Sindaco
  - alla U.O. 7.2 Ufficio Relazioni con il Pubblico
  - alla U.O. C.1 Corpo Polizia Municipale
  - alla U.O. 5.3 Strade - progettazione
  - alla U.O. 5.5 Strade - manutenzione
  - all' Ufficio Stampa
  - alla Prefettura di Lucca
  - alla Questura di Lucca
  - alla Polizia Stradale – sezione di Lucca
  - al Comando Provinciale dei Carabinieri
  - al Comando Polizia Provinciale
  - a Sistema Ambiente S.p.A.
  - a Vaibus S.c.arl
  - a Club S.c.p.a.
  - al Consorzio Lucchese Tassisti
  - a Poste Italiane S.p.A.

IL DIRIGENTE  
PRINA MAURIZIO / ArubaPEC S.p.A.