



IL DIRIGENTE

premesso che

l'intera viabilità facente capo a porzione del quartiere dell' Arancio, compresa tra gli assi viari via Romana a nord e via di Tiglio a sud, e dalla ferrovia Lucca-Aulla ad ovest e da via Guglielmo Lippi Francesconi ad est, risulta essere un ambito stradale omogeneo, con tipologia tipicamente urbana caratterizzata da una elevata concentrazione di insediamenti residenziali;

al fine di eliminare il traffico non destinato all'ambito residenziale del quartiere, tutelare le utenze stradali deboli e con l'obiettivo di privilegiare le funzioni propriamente urbane della viabilità del quartiere (residenziali, scolastiche, ecc.) facendole prevalere sulle esigenze del traffico motorizzato, si rende necessario istituire una "Zona residenziale con velocità massima limitata a 30 km/h" in via Don Innocenzo Lazzari, via Felino Sandei, via Salvatore Bongi, via Eugenio Lazzareschi, via Pietro Guidi, via Filippo Maria Fiorentini, via Domenico Barsocchini, via Giovanni Carignani e Piazza Salvo D'Acquisto, poste nelle frazioni di Arancio e San Filippo, apportando anche alcune modifiche alla circolazione veicolare;

quanto sopra premesso

visti:

- gli art. 5, 6, 7 e 37 del D.lgs. 30/4/1992 n. 285 (Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.M. 10/7/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 107 D. Lgs 18/08/2000 n. 267 recante il T.U. della legge sull'ordinamento degli Enti Locali;
- lo Statuto del Comune di Lucca;

dato atto che, avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso in opposizione al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti secondo le disposizioni previste dall' art. 37 comma 3° del Codice della Strada - D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 - e dall'art. 74 del relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione - D.Lgs. n. 495 del 16/12/1992 e successive modificazioni ovvero ricorso giurisdizionale al TAR Toscana o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nei termini e con le modalità rispettivamente previste dalla legge,

ORDINA

dal giorno 15 Dicembre 2016

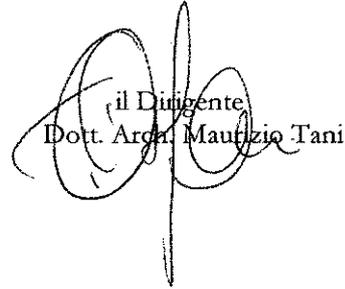
1. l'istituzione di una "Zona residenziale con limite massimo di velocità 30 Km/h", nel comparto urbano delle frazioni di Arancio e San Filippo costituita dalle seguenti strade; via Don Innocenzo Lazzari, via Felino Sandei, via Salvatore Bongi, via Eugenio Lazzareschi, via Pietro Guidi, via Filippo Maria Fiorentini, via Domenico Barsocchini, via Giovanni Carignani, Piazza Salvo D'Acquisto;
2. l'apertura al transito veicolare di un'area di parcheggio posta in prossimità dell'intersezione tra via Salvatore Bongi e via Pietro Guidi, con sosta libera dei veicoli;
3. l'istituzione dell'obbligo "fermarsi dare precedenza - STOP" in
 - Via Don Innocenzo Lazzari – frazione Arancio, all'intersezione con via Romana;

COMUNE DI LUCCA
Protocollo N. 0139121/2016 del 15/12/2016 - 6.7.1
Documento Principale

- Via Felino Sandei – frazione Arancio, all’intersezione con via Romana;
 - Via Felino Sandei – frazioni di Arancio e San Filippo, all’intersezione con via di Tiglio;
4. Istituzione dell’obbligo “fermarsi dare precedenza” in
- Via Giovanni Carignani - diramazione est senza uscita – frazione di San Filippo, all’intersezione con via Giovanni Carignani stessa posta nei pressi del n. 30;
 - Via Domenico Barsocchini - diramazione senza uscita – frazioni di Arancio e San Filippo, all’intersezione con via Domenico Barsocchini stessa e via Filippo Maria Fiorentini, e all’intersezione con via Felino Sandei;
 - Via Pietro Guidi – frazione Arancio, all’intersezione con via Filippo Maria Fiorentini;
 - Via Eugenio Lazzareschi – frazione Arancio, all’intersezione con via Felino Sandei;
 - Piazza Salvo D’Acquisto - frazione Arancio, all’intersezione con via Don Innocenzo Lazzari (corsia nord), e all’intersezione con via Felino Sandei (corsia sud);
 - Via Salvatore Bongi – frazione Arancio, all’intersezione con via Eugenio Lazzareschi per i veicoli provenienti da sud – via Pietro Guidi, diretti verso nord - via Eugenio Lazzareschi;
 - all’uscita dell’area di parcheggio posta all’intersezione tra via Salvatore Bongi e via Pietro Guidi, all’intersezione con le stesse;
5. Istituzione del “senso unico di circolazione”, in
- Via Felino Sandei – frazioni Arancio e San Filippo,
 - nel tratto compreso tra la via Romana e l’intersezione con via Eugenio Lazzareschi, con direzione di marcia consentita sud-nord (via Romana);
 - nel tratto compreso tra la via Pietro Guidi e l’intersezione con via Domenico Barsocchini, con direzione di marcia consentita sud-nord (via Guidi);
 - nel tratto compreso tra la Piazza Salvo D’Acquisto e l’intersezione con via di Tiglio, con direzione di marcia consentita nord-sud (via di Tiglio);
 - Via Salvatore Bongi – frazione Arancio,
 - nel tratto compreso tra la via Romana e l’intersezione con via Eugenio Lazzareschi, con direzione di marcia consentita nord-sud (via Lazzareschi);
 - nel tratto compreso tra la via Eugenio Lazzareschi e l’intersezione con via Pietro Guidi, con direzione di marcia consentita sud-nord (via Lazzareschi);
 - Via Eugenio Lazzareschi – frazione Arancio, con direzione di marcia consentita est-ovest (via Sandei);
 - Via Pietro Guidi – frazione Arancio,
 - nel tratto compreso tra la via Sandei e l’intersezione con via Filippo Maria Fiorentini, con direzione di marcia consentita ovest-est (via Fiorentini);
 - nel tratto compreso tra la via Filippo Maria Fiorentini e l’intersezione con via Salvatore Bongi, con direzione di marcia consentita ovest-est (via Bongi);
 - Via Domenico Barsocchini – frazioni Arancio e San Filippo, nel tratto compreso tra via Giovanni Carignani e l’intersezione con via Felino Sandei, con direzione di marcia consentita est-ovest (via Sandei);
 - Via Giovanni Carignani – frazione di San Filippo, escluso la diramazione est senza uscita, con direzione di marcia consentita sud-nord (via Fiorentini);
 - Piazza Salvo D’Acquisto – frazione Arancio,
 - corsia nord, tratto compreso tra la via Sandei e l’intersezione con via Don Innocenzo Lazzari, con direzione di marcia consentita est-ovest (via Don Lazzari);

- corsia sud, tratto compreso tra la via Don Innocenzo Lazzari e l'intersezione con via Felino Sandei, con direzione di marcia consentita ovest-est (via Sandei);
6. l'istituzione del "divieto di transito autocarri" in
 - via Don Innocenzo Lazzari, via Felino Sandei, via Salvatore Bongi, via Eugenio Lazzareschi, via Pietro Guidi, via Filippo Maria Fiorentini, via Domenico Barsocchini, via Giovanni Carignani, Piazza Salvo D'Acquisto – frazioni Arancio e San Filippo;
 7. la revoca di ogni altra ordinanza relativa alla disciplina della circolazione e della sosta nei tratti di viabilità sopra citati, che risulti in contrasto con i provvedimenti istituiti con la presente;
 8. che il presente provvedimento sia portato a conoscenza del pubblico mediante i normali mezzi di informazione e trasmesso al Settore di Staff D - Polizia Municipale ed alle Forze dell'Ordine, ai fini della verifica della corretta attuazione delle prescrizioni in esso contenute.

Lucca, 14 Dicembre 2016


 il Dirigente
 Dott. Arch. Maurizio Tani

- Al Servizio di Staff A - Uffici del Sindaco
- Alla Segreteria degli Assessori
- Al Servizio di Staff D - Polizia Municipale
- All' Ufficio Relazioni con il Pubblico
- All' U.O. 4.4 Servizi Scolastici
- All'U.O. 5.3 Strade
- All'U.O. 6.2 Protezione Civile
- All'Ufficio Stampa

- Alla Prefettura di Lucca
- Alla Questura di Lucca
- Alla Polizia Stradale – sezione di Lucca
- Al Comando Provinciale dei Carabinieri
- Al Comando Polizia Provinciale
- A Sistema Ambiente S.p.A.
- A Vaibus S.c.arl
- A Club S.c.pa.
- A A.T.N. Trasporti S.r.l.
- Al Consorzio Lucchese Tassisti