

## GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 324	SEDUTA DEL 19/12/2024
OGGETTO: APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI MONITORAGGIO 2024 AL PAMS, RIPERIMETRAZIONE DELLA ZTL E AGGIORNAMENTO DEL DISCIPLINARE PER IL RILASCIO DEI PERMESSI PER L'ACCESSO, IL TRANSITO E LA SOSTA DEI VEICOLI ALL'INTERNO DEL CENTRO STORICO	

L'anno **duemilaventiquattro** il giorno **diciannove** del mese di **Dicembre**, nella Residenza Comunale di Lucca si è riunita la Giunta Comunale, convocata per le ore **09:30**, nelle persone di:

		PRESENTE	ASSENTE	
1	PARDINI MARIO	Sindaco	X	
2	BARSANTI FABIO	Vice Sindaco	X	
3	BRUNI MORENO	Assessore Anziano	X	
4	MINNITI GIOVANNI	Assessore	X	
5	BUCHIGNANI NICOLA	Assessore	X	
6	CONSANI CRISTINA	Assessora	X	
7	GRANUCCI PAOLA	Assessora	X	
8	PISANO ANGELA MIA	Assessora	X	
9	SANTINI REMO	Assessore	X	
10	TESTAFERRATA SIMONA	Assessora		X

Presiede l'adunanza il Sindaco, Mario Pardini.

Partecipa il Segretario Generale del Comune Fulvio Spatarella, il quale cura la verbalizzazione.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, essendo i presenti n. **9** e gli assenti n. **1**, dichiara aperta la seduta.



..... omissis .....

### **La Giunta Comunale**

Preso visione della proposta di deliberazione presentata dal Servizio di Staff A. - Ufficio del Sindaco, Programmazione e Partecipate. Acquisizione Risorse Finanziarie, Mobilità, Stazione Appaltante e Patrimonio - Dirigente, U.O. A.2 - Acquisizione Risorse Finanziarie (PNRR) Mobilità e Strategie Per La Città, "APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI MONITORAGGIO 2024 AL PAMS, RIPERIMETRAZIONE DELLA ZTL E AGGIORNAMENTO DEL DISCIPLINARE PER IL RILASCIO DEI PERMESSI PER L'ACCESSO, IL TRANSITO E LA SOSTA DEI VEICOLI ALL'INTERNO DEL CENTRO STORICO", così come redatta dal responsabile del procedimento e conservata in atti al fascicolo digitale;

Udita l'illustrazione dell'Assessore Remo Santini, competente per materia;

#### **premesse che:**

con delibera di Giunta Comunale n. 16/2021 è stato approvato il Piano Attuativo della Mobilità e della Sosta del Centro Storico di Lucca (PAMS), successivamente modificato con delibere di G.C. n. 92 del 19/05/2021, n. 113 del 26/06/2021, n. 133 del 27/07/2021, n.146 del 01/09/2021, n.160 del 24/09/2021, n. 265 del 28/12/2021, n. 52 del 15/03/2022, n. 175 del 24/08/2022 e n. 298 del 30/12/2022, apportando le modifiche e le integrazioni ritenute necessarie al suddetto documento e al relativo Disciplinare dei permessi di accesso al centro storico;

con Delibera di Giunta Comunale n. 185 del 19/04/2023 si è dato mandato agli uffici per l'avvio del progetto di miglioramento e potenziamento della capacità di controllo e monitoraggio della regolamentazione della ZTL a mezzo di installazione di varchi telematici presso le uscite dalla ZTL;

con lo stesso atto si è dato altresì mandato, in considerazione dell'ingente investimento previsto per ciascun varco da installare, per una puntuale verifica della delimitazione della ZTL, cui consegue una parallela necessaria esamina della vigente normativa di accesso, transito e sosta alla stessa, per garantire una sostanziale stabilità di medio termine;

L'Ufficio Mobilità, ora U.O A.2, come Ufficio di coordinamento del progetto ha dato avvio ed esecuzione alle attività previste, che hanno portato all'approvazione della D.G. n. 315/2023 che definiva il progetto per il miglioramento e potenziamento della capacità di controllo e monitoraggio della regolamentazione della ZTL a mezzo di installazione di varchi telematici;

a seguito dell'inoltro della relativa pratica, in data 28 marzo 2024, con nota prot. n. 55498, è stata emanata dal competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la relativa autorizzazione ai sensi del D.P.R. n. 250/99 per lo spostamento di due impianti, la sostituzione di sei impianti e l'installazione ed esercizio di ulteriori quattordici impianti per la rilevazione degli accessi e delle uscite dei veicoli nelle zone a traffico limitato della città di Lucca;

L'attuazione del progetto ha comportato la necessaria revisione e predisposizione per l'approvazione dei provvedimenti necessari, in primis la modifica al Piano e al relativo disciplinare, oltre che della perimetrazione della ZTL comunale, oltre al coordinamento con la U.O. Sistemi informativi per l'acquisto e posa in opera della strumentazione necessaria all'intervento;



con delibera di G.C. n. 121 del 23/05/2024 si approvava la revisione in via sperimentale a partire dal 03/06/2024 della disciplina dei permessi C1 e C2 da confermare, modificare o revocare tramite provvedimento di modifica al PAMS;

con la delibera sopracitata si dava inoltre mandato all'U.O *Traffico* di provvedere, per quanto di propria competenza, ad attuare i necessari atti/interventi per l'istituzione e realizzazione delle nuove aree di carico/scarico aggiuntive a quelle già esistenti, al fine di ulteriormente perseguire le migliori condizioni complessive della circolazione veicolare;

L'U.O *Traffico* con l'ordinanza n. 1361 del 04/07/2024 procedeva a istituire tre nuove aree di carico e scarico poste in :

- in via S. Leonardo nei pressi del nc. 1
- in via della Fratta angolo Piazza S. Pietro Somaldi
- in via Vittorio Emanuele in linea con gli stalli già esistenti

sulla base delle istanze istruite presso i competenti Uffici comunali ed in considerazione di diverse esigenze raccolte in base alle casistiche presentatesi, si ritiene altresì opportuno apportare alcune modifiche puntuali a specifiche categorie di permesso, ritenute meritevoli di accoglimento;

#### **considerato che:**

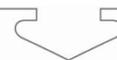
L'Amministrazione comunale ha interesse a confermare una politica che miri a limitare l'eccessiva permeabilità del centro storico visto l'elevato numero di accessi veicolari che insistono su un delicato reticolo stradale medievale, di ridotta capacità e dalla vocazione prettamente pedonale;

a tale scopo si ritiene necessario ridurre il transito dei veicoli adibiti sia al trasporto e scarico merci, sia di quelli privati che per diversi motivi accedono al CS prediligendo invece l'utilizzo di modalità di accesso alternative come l'utilizzo del trasporto pubblico locale o del bike sharing al fine di diminuire la componente di traffico e le emissioni climalteranti prodotti dai veicoli nell'attraversamento del centro storico, nonché razionalizzare l'utilizzo dello spazio stradale e della sosta, anche premiando l'accessibilità dei veicoli elettrici;

alla luce delle diverse ma concorrenti motivazioni sopra esposte, si è reso necessario procedere innanzitutto ad un monitoraggio puntuale del documento di Piano approvato in ultima versione con delibera con delibera G.C. n. 298/2022 e denominato *Piano attuativo della mobilità e della sosta nel centro storico di Lucca* il quale si configura come documento di programmazione generale, quindi soggetto a verifica di attuazione periodica;

contestualmente ed in conseguenza di quanto sopra, è altresì necessario procedere ad apportare alcune modifiche del *Disciplinare per il rilascio dei permessi per l'accesso, il transito e la sosta dei veicoli all'interno del Centro Storico* sulla base delle esigenze raccolte in base alle casistiche presentatesi, oltre ad apportare le opportune modifiche in via definitiva alla disciplina dei permessi C1 e C2, iniziata con la sperimentazione approvata con delibera G C n. 121 del 23/05/24;

con il fine di assolvere alle sopra citate esigenze, è stato predisposto il documento denominato *Monitoraggio 2024 del Piano attuativo della mobilità e della sosta nel centro storico di Lucca* allegato al presente atto come parte integrante e sostanziale (**allegato 1**), il quale ha lo scopo di fornire un aggiornamento, in ottica di monitoraggio periodico, delle previsioni del PAMS, dando conto delle implementazioni realizzate, delle progettualità accolte e delle ulteriori modifiche all'assetto regolamentare della mobilità e sosta del centro storico, anche con particolare riferimento alla ripermutazione della ZTL funzionale al



potenziamento del sistema di monitoraggio e controllo degli accessi in centro storico tramite varchi elettronici di entrata e di uscita;

all'esito delle valutazioni tecniche descritte nel documento, gli interventi di modifica del perimetro della ZTL riguardano il passaggio da "ZTL A" a "ZTL B" dell'area compresa tra Via del Crocifisso e Via San Paolino, del quadrilatero compreso tra Via del Molinetto e Via della Dogana e del tratto di Via San Girolamo compreso tra l'intersezione con Corso Garibaldi e l'intersezione con Via Francesco Carrara, oltre al passaggio da "ZTL C" a "ZTL B" del quadrilatero compreso tra Via Elisa/Via del Fosso/Via del Giardino Botanico/Via San Micheletto e del tratto di Via Francesco Carrara compreso tra l'intersezione con Via San Girolamo e Porta San Pietro;

tale modifiche sono rappresentate nell'allegata planimetria denominata "ZTL Lucca aggiornamento 2024 nuovo varchi" (allegato 2);

**Ritenuto inoltre necessario** procedere alle modifiche ritenute necessarie ad allineare il sistema di regolamentazione dell'accesso e della sosta al centro storico di Lucca, come risultanti nell'allegato *Disciplinare per il rilascio dei permessi per l'accesso, il transito e la sosta dei veicoli all'interno del Centro Storico*, (allegato 3) recante puntuali modifiche di specifiche categorie di permesso, ritenute meritevoli di accoglimento, come di seguito riassunte:

- sono aboliti i colori delle vetrofanie dei permessi;
- riordino e disciplina delle modalità di concessione delle deroghe alla regolamentazione generale
- per la categoria di permesso *A12-Residenti e dimoranti nelle zone regolamentate al di fuori del CS*: si prevede la possibile estensione alle zone urbanisticamente classificate come Centri Storici di Antica Formazione o Nuclei rurali di impianto storico;
- revisione generale della categoria di permesso B1 al fine di chiarire alcuni dubbi interpretativi e differenziando i requisiti soggettivi a seconda della tipologia di attività espletata (se primaria o secondaria ed in base alla sezione di iscrizione alla CCIAA da parte del richiedente);
- gli imprenditori agricoli che effettuano consegne dei propri prodotti a km 0 vengono inseriti nella categoria di permesso C2;
- per la categoria di permesso *B7-Servizi di pubblico interesse*: si aggiungono le società in subappalto addette alla consegna postale se in possesso di contratto di almeno 6 mesi con l'azienda per la quale esercitano il servizio;
- per le categorie di permesso C1 e C2 vengono definitivamente stabilite le nuove modalità di accesso al CS saranno le seguenti:
  - per i C1, accesso in ZTL B dal lunedì al sabato dalle 05.00 alle 11.30 e dalle 14.30 alle 16.30 e in ZTL A dal lunedì al sabato dalle 05.00 alle 10.30; esclusivamente per i veicoli elettrici, sarà inoltre consentito l'accesso in ZTL A in una fascia pomeridiana dalle 14.30 alle 15.30, su richiesta da parte dell'interessato dell'apposito permesso **C1e**, cui per il resto si applica la disciplina regolamentare del permesso C1;
  - per i C2, accesso in ZTL B dal lunedì al sabato dalle 05.00 alle 11.30 e dalle 14.30 alle 16.30 e ZTL A dal lunedì al sabato dalle 05.00 alle 10.30 e dalle 14.30 alle 16.30; la domenica e i festivi accesso sia in ZTL A che ZTL B dalle 05.00 alle 10.00;
- per la categoria di permesso *Z5-Case di cura e case di riposo* l'inserimento in banca dati dei veicoli autorizzati ad accedere in ZTL, necessiterà oltre al numero di targa del veicolo del paziente, al giorno e all'ora dell'arrivo, anche della data di ricovero/dimissione in caso di ricovero/dimissione, o del numero di prenotazione in caso di prestazione medica. Sarà possibile rilasciare fino a max due targhe per ricoverato;
- viene accolta la richiesta del Tribunale di Lucca e nel permesso *Z9* vengono inseriti n. 100 permessi giornalieri all'anno con gestione su piattaforma web;
- per la categoria di permesso *Z12-Persone con temporanee capacità motorie ridotte o impedite* s'introduce la possibilità di richiedere un permesso giornaliero al costo di 15€ limitato a chi deve entrare in



- ztl per motivi sanitari o per i quali è richiesta la presenza fisica per funzioni/attività non posticipabili o inderogabili;
- per il permesso cartegoria *Z13-Persone con disabilità o diversamente abili* è stata adeguata la descrizione della disciplina adeguandola alla normativa in materia di rilascio delle certificazioni, pur mantenendo sostanzialmente inalterato il contenuto;
  - per i permessi annuali rilasciati entro il 30 settembre dell'anno, la tariffa è applicata in misura intera; per i permessi annuali rilasciati dal 30 ottobre al 31 dicembre di ogni anno si applica la riduzione del 50% della tariffa annuale dovuta.

**quanto sopra premesso,**

visto il vigente P.A.M.S.;

visti i pareri allegati in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta (**allegati nn. 4 e 5**), espressi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.lgs. 267/2000, rispettivamente dal responsabile del servizio interessato e dal responsabile del servizio finanziario;

visto lo Statuto comunale;

visto l'articolo 48 del D.lgs. n. 267/2000;

con n. 9 voti favorevoli su n. 9 presenti e votanti;

**d e l i b e r a**

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, il documento denominato *Monitoraggio 2024 del Piano attuativo della mobilità e della sosta nel centro storico di Lucca* e allegato al presente atto come parte integrante e sostanziale (**allegato 1**);
2. di dare atto della conseguente previsione di modifica della perimetrazione della ZTL, secondo la planimetria allegata denominata "*ZTL Lucca aggiornamento 2024 nuovo varchi*" (**allegato 2**);
3. di approvare le modifiche al documento *Disciplinare per il rilascio dei permessi per l'accesso, il transito e la sosta dei veicoli all'interno del centro storico*, del vigente PAMS, come risultanti ed evidenziate nella versione consolidata allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale (**allegato 3**), recependo le modifiche elencate e descritte in premessa, le cui motivazioni si intendono qui richiamate;
4. di dare atto che le modifiche di cui al punto 3) sono decorrenti dal 01/01/2025, ai fini della loro applicazione nella campagna rinnovo permessi 2025;
5. di dare atto che i documenti di cui al punto 1) e al punto 3) sono rispettivamente indipendenti e, in caso di successive modifiche al *Disciplinare per il rilascio dei permessi per l'accesso, il transito e la sosta dei veicoli all'interno del centro storico*, si procederà in tal senso limitatamente a tal documento;
6. di dare mandato alla U.O. 5.6 Traffico per l'emanazione dei provvedimenti attuativi necessari all'entrata in vigore ed operatività della nuova perimetrazione della ZTL di cui al punto 2), da adottarsi in seguito alla evidenza dell'avvenuta installazione dei nuovi varchi elettronici, cui la modifica è funzionale;



7. di trasmettere il presente provvedimento alla U.O 6.2 Sistemi informativi e Statistica, alla U.O. 5.6 Traffico, alla U.O B.3 Polizia Municipale e alla Società LUCCA PLUS Srl affinché, ciascuno per le proprie competenze, provvedano a darne attuazione;
8. di dare mandato a Lucca Plus s.r.l., incaricata della gestione del rilascio dei permessi affinché dia opportuna comunicazione all'utenza interessata riguardo alle modifiche alla disciplina dei permessi;
9. di dare atto che il responsabile del presente procedimento è la responsabile dell'U.O. A.2 – Acquisizione Risorse Finanziarie (PNRR) Mobilità e Strategie per la città, Dott.ssa Pamela Salvatore;
10. di significare che, nel caso di controversia giudiziale, la materia oggetto della presente deliberazione rientra nella giurisdizione del TAR e che è inoltre esperibile il ricorso amministrativo per via straordinaria al Capo dello Stato, in entrambi i casi nei termini ed alle condizioni previste dal d.lgs.104/2010 e dal d.P.R. 1199/1971.

Con successiva separata votazione, all'unanimità,

### **d e l i b e r a**

11. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, attesa l'urgenza ed ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.lgs. 18.8.2000 n. 267.

..... omissis .....

Letto, approvato e sottoscritto.

il Segretario Generale  
Fulvio Spatarella

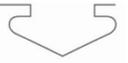
il Sindaco  
Mario Pardini

Segnalazione dell'esecutività del presente atto viene trasmessa via e-mail ai seguenti uffici:

- U.O. A.1 - Programmazione, Performance, Partecipate E Uffici Del Sindaco  
U.O. A.2 - Acquisizione Risorse Finanziarie (PNRR) Mobilità' e Strategie Per La Città'  
U.O. 5.6 - Traffico  
U.O. 6.2 - Sistemi Informativi e Statistica  
U.O. B.3 - Corpo Polizia Municipale

Lista allegati alla Delibera:

Nome file	Impronta SHA-256
Allegato 2_ZTL Lucca aggiornamento 2024 nuovo varchi.pdf.p7m	949c00b3138c1221a8bfef88612394f7d280 0eb15b77a0f6ffed4cd146cc8746



GM03 - Parere contabile.pdf.p7m	dbf6ebe17e98c0623a074ce1b8c4b974d3df d965f75378ba0f919fac5c0496f8
GM02 - Parere tecnico.pdf.p7m	aa1d51758e3c668e88ffda176256177ea9df 2391f0c33e5c21d8fcfa5891beea
Allegato 3_Disciplinare permessi ZTL_dicembre.pdf.p7m	90eb6feb917d6ff91751937b1cad4f0874c e01c734775a52d4a7533c09aef3
Allegato 1_Monitoraggio PAMS_dicembre 2024_Piano riordinato in aggiorn_rev3.pdf.p7m	61bb1cfda16bb376abb22ab1c0ce86a69d8d 65c437cafd3589aa3e0fe2a1480c