



GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 74	SEDUTA DEL 28/04/2021
OGGETTO: PROROGA DELL'EFFICACIA DEI PUNTI 2) 3) E 4) DELLA DELIBERA DI G. C. N. 166/2020 E SUCCESSIVA DELIBERA DI PROROGA N. 64/2021, PER IL PERIODO DAL 1° MAGGIO 2021 AL 31 MAGGIO 2021. POSTICIPO AL 1° GIUGNO 2021 DELL'ENTRATA IN VIGORE DELLA "NUOVA DISCIPLINA PER IL RILASCIO DEI PERMESSI PER L'ACCESSO, IL TRANSITO E LA SOSTA DEI VEICOLI ALL'INTERNO DEL CENTRO STORICO" E MODIFICA DEL CALENDARIO PER IL RINNOVO DEI PERMESSI APPROVATI CON DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 16/2021 - APPROVAZIONE.	

L'anno **duemilaventuno** il giorno **ventotto** del mese di **Aprile**, in via convenzionale* nella Residenza Comunale di Lucca si è riunita la Giunta Comunale, regolarmente convocata per le ore 13:00.

Seduta in modalità telematica, **completamente a distanza**, così come previsto dal "Regolamento di funzionamento della Giunta comunale in modalità a distanza"*, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 24/03/2020, in applicazione dell'art. 73, comma 1, del D.L. n. 18/2020.

La seduta si svolge in **videoconferenza**, mediante piattaforma *Zoom Cloud Meeting*, alla presenza di:

		PRESENTE	ASSENTE	
1	TAMBELLINI ALESSANDRO	Sindaco	X	
2	LEMUCCHI GIOVANNI	Vice Sindaco	X	
3	VIETINA ILARIA MARIA	Assessora anziana		X
4	BOVE GABRIELE	Assessore	X	
5	GIGLIOLI VALERIA	Assessora	X	
6	MAMMINI SERENA	Assessora	X	
7	MARTINI CHIARA	Assessora	X	
8	RASPINI FRANCESCO	Assessore	X	
9	RAGGHIANI STEFANO	Assessore	X	
10	SIMI VALENTINA ROSE	Assessora		X

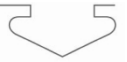
Presiede l'adunanza il Sindaco, Alessandro Tambellini.

Partecipa il Segretario Generale del Comune, Corrado Grimaldi, il quale cura la verbalizzazione.

Alla seduta sono ammessi a partecipare anche il Capo di Gabinetto ed il personale amministrativo necessario per supportare lo svolgimento delle seduta.

Stante il carattere riservato della seduta e la presenza in remoto ed in luoghi diversi dei partecipanti, gli stessi dichiarano di trovarsi collegati, ciascuno, in via riservata e da solo e di non effettuare alcuna forma di registrazione e/o riproduzione audio/video/fotografica della seduta.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, essendo i presenti n. **8** e gli assenti n. **2**, dichiara aperta la seduta.



..... omissis

La Giunta Comunale

Preso visione della proposta di deliberazione presentata dal Settore Dipartimentale 05 - Lavori Pubblici, Urbanistica e Traffico - Dirigente, U.O. 5.6 - Traffico, *“PROROGA DELL'EFFICACIA DEI PUNTI 2) 3) E 4) DELLA DELIBERA DI G. C. N 166/2020 E SUCCESSIVA DELIBERA DI PROROGA N. 64/2021, PER IL PERIODO DAL 1° MAGGIO 2021 AL 31 MAGGIO 2021. POSTICIPO AL 1° GIUGNO 2021 DELL'ENTRATA IN VIGORE DELLA “NUOVA DISCIPLINA PER IL RILASCIO DEI PERMESSI PER L'ACCESSO, IL TRANSITO E LA SOSTA DEI VEICOLI ALL'INTERNO DEL CENTRO STORICO” E MODIFICA DEL CALENDARIO PER IL RINNOVO DEI PERMESSI APPROVATI CON DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 16/2021 - APPROVAZIONE.*”, così come redatta dal responsabile del procedimento e conservata in atti al fascicolo digitale;

Udito il Segretario generale che richiama la propria nota, inviata per e-mail in data odierna e depositata in atti al fascicolo analogico e digitale, contenente rilievi di non conformità giuridica della proposta (in specie punto 1.1 del dispositivo), ai sensi e per gli effetti dell'art. 97 del D.Lgs. n. 267/2000;

Udita l'illustrazione dell'Assessore Bove competente in materia, che rappresenta l'urgenza di provvedere;

premessi che:

L'Amministrazione comunale di Lucca, nell'ambito della propria attività di pianificazione, per far fronte alle problematiche legate al tema della mobilità, ha approvato, nel corso degli anni, il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), con deliberazione di C.C. n. 10 del 16.2.2017, nonché il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), con deliberazione di C.C. n. 107 del 11.12.2018, quali due importantissimi strumenti di regolamentazione, di livello generale, dei temi del traffico e della circolazione nonché della mobilità della città di Lucca;

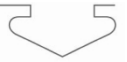
il PGTU prevede, al paragrafo 4.7.3 della Relazione Generale, l'adozione, a livello operativo, di uno specifico piano di dettaglio del centro storico, che dovrà perseguire un generale obiettivo di miglioramento della qualità urbana del centro storico per gli aspetti concernenti l'accessibilità e la fruibilità degli spazi comuni, la tutela ambientale e la sicurezza della circolazione statica e dinamica;

L'Amministrazione comunale ha ritenuto, in considerazione di quanto sopra evidenziato, di disciplinare e risolvere le attuali criticità del sistema di gestione dell'accessibilità, della circolazione e della sosta all'interno delle Mura di Lucca attraverso la redazione di uno specifico PAMS;

con deliberazione n. 16 del 02/02/2021 la Giunta ha approvato il Piano Attuativo della Mobilità e della Sosta del centro storico di Lucca (PAMS), composto dai seguenti elaborati :

- documento di piano;
- disciplinare per il rilascio dei permessi per l'accesso, il transito e la sosta dei veicoli all'interno del centro storico ;

con deliberazione n. 16 del 02/02/2021 la Giunta ha stabilito l'entrata in vigore della *“nuova disciplina per il rilascio dei permessi per l'accesso, il transito e la sosta dei veicoli all'interno del centro”*, a partire dal 1° maggio 2021;

**premessò inoltre che :**

L'Amministrazione comunale al fine di sostenere economicamente quei settori maggiormente colpiti dagli effetti economici, estremamente negativi, della crisi in atto dovuta all'emergenza epidemiologica e, al contempo, garantire continui servizi al cittadino, con delibera di Giunta Comunale n. 166/2020 e successiva delibera di proroga n. 64/2021 ha provveduto, in deroga alle vigenti *“disposizioni per l'accesso, il transito e la sosta dei veicoli all'interno del Centro storico della Città di Lucca”*, approvate con delibera di Giunta Comunale n. 17 del 7.2.2012, a sospendere l'efficacia del pagamento del/i permesso/i, relativo/i ad un solo veicolo (1° permesso), per l'accesso alla Z..T.L. (Zona a Traffico Limitato) cittadina, per la consegna di merci di qualsiasi tipologia, dal giorno 21 novembre 2020 fino al giorno 30 aprile 2021 (compresi), cioè per tutti i permessi di categoria “E”).

considerato che:

nonostante le vari fasi di redazione del PAMS (quadro conoscitivo e quadro propositivo) sono state accompagnate da un importante e notevole percorso partecipativo, sia con la cittadinanza in generale che con le categorie produttive e commerciali, per definire proposte condivise con tali *stakeholder* e con la finalità di costruire il possibile consenso sulle proposte e individuare soluzioni efficaci, condivise e socialmente accettabili, sono pervenute da parte di cittadini e associazioni, numerose richieste di modifica e di integrazione al PAMS;

visto il perdurare dell'emergenza epidemiologica Covid-9, nell'ottica di preservare l'interesse pubblico, legato principalmente al contenimento degli effetti negativi che sta producendo sul tessuto socio-economico locale e nazionale, sia quanto mai necessario sostenere quei settore maggiormente colpiti;

preso atto della nota P.G. n. 55975 del 23/04/2021 pervenuta dall'assessore dell'Ufficio Traffico, nella quale per i motivi di cui sopra, invita l'Ufficio a valutare le richieste pervenute da parte di cittadini e associazioni di modifica e di integrazione al PAMS e di prorogare fino al 31 Maggio 2021 le agevolazioni previste per i permessi relativi alla consegna di merci;

ritenuto pertanto:

di prorogare fino al 31 Maggio 2021 la sospensione dell'efficacia del pagamento del/i permesso/i, relativo/i ad un solo veicolo (1° permesso), per l'accesso alla Z.T.L. (Zona a Traffico Limitato) cittadina, per la consegna di merci di qualsiasi tipologia, cioè per tutti i permessi di categoria “E”);

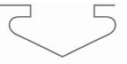
di posticipare al 1° Giugno 2021 l'entrata in vigore della *“nuova disciplina per il rilascio dei permessi per l'accesso, il transito e la sosta dei veicoli all'interno del centro storico”*, contenuta nel Piano Attuativo della Mobilità e della Sosta del centro storico di Lucca (PAMS) approvato con Delibera di Giunta comunale n. 16/2021;

dato atto che:

sono stati coinvolti, in maniera favorevole, tutti i soggetti/responsabili che hanno preso parte nel procedimento *de quo* e attueranno successivamente le presenti disposizioni, compresa la società Metro s.r.l. che gestisce le attività di rilascio dei permessi per l'accesso e la sosta all'interno del centro storico;

la sospensione dell'efficacia del pagamento del/i permesso/i, relativo/i ad un solo veicolo (1° permesso), per l'accesso alla Z.T.L. (Zona a Traffico Limitato) cittadina, per la consegna di merci di qualsiasi tipologia, dal giorno 01 Maggio 2021 al giorno 31 maggio 2021 (compresi), cioè per tutti i

Registro delle deliberazioni GC - n° 74 del 28/04/2021.



permessi di categoria “E”), secondo quanto stimato dalla Società Metro, comporterà un presunto mancato introito di € 6.500,00=

le decisioni assunte con il presente atto, seppure aventi un carattere transitorio (un mese) e da valutare nel contesto dell'emergenza epidemiologica tuttora in corso e alla luce di quanto esposto e motivato anche dall'Assessore competente, con apposita nota di indirizzo, produrranno un impatto economico che si può ritenere compatibile con il mantenimento degli equilibri di bilancio dell'ente, così come rappresentato e già oggetto di distinta valutazione di impatto economico (agli atti del fascicolo digitale) da parte della Società Metro s.r.l. e, di conseguenza, si può ritenere che anche il differimento di entrata in vigore sia sostenibile economicamente;

il provvedimento *de quo* si inserisce nell'ottica dei principi di cui all'art. 1, comma 1, L. 241/1990;

quanto sopra premesso,

Visti i pareri allegati in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta (**Allegati nn. 1 e 2**), espressi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.lgs. 267/2000, rispettivamente dal responsabile del servizio interessato e dal responsabile del servizio finanziario;

Visto lo Statuto comunale;

Visto l'articolo 48 del D.lgs. n. 267/2000;

con n. 8 voti favorevoli su n. 8 presenti e votanti;

d e l i b e r a

1. di approvare, per tutte le ragioni di fatto e di diritto espresse in parte motivata, la proroga dell'efficacia dei punti 2) 3) e 4) della Delibera di G. C. n 166/2020 e successiva Delibera di proroga n. 64/2021, per il periodo dal 1° maggio 2021 al 31 maggio 2021, e precisamente:

1.1) sospendere l'efficacia del pagamento del/i permesso/i, relativo/i ad un solo veicolo (1° permesso), per l'accesso alla Z.T.L. (Zona a Traffico Limitato) cittadina, per la consegna di merci di qualsiasi tipologia, dal giorno 01 maggio 2021 fino al giorno 31 maggio 2021 (compresi), cioè per tutti i permessi di categoria “E”).

1.2) consentire l'accesso alla Z.T.L. per i permessi di categoria “E” a partire dal giorno 01 maggio 2021 e fino 31 maggio 2021 (compresi), in deroga al disciplinare vigente, dalle ore 5.00 alle ore 22.00 per l'intera settimana. Si precisa che: **a)** resta in vigore, per tale categoria, l'istituzione del “divieto di transito” nei seguenti orari: 0.00 - 05.00, 11.00 - 14.00 e 17.00 - 24.00 nelle vie e piazze di seguito elencate: Via Fillungo, Via Buia, Via S. Lucia, Via S. Croce - tratto tra Via Roma e Piazza Bernardini, Via Cenami, Via Roma e Via Beccheria, **b)** mentre per i permessi specifici della categoria “E”, ossia “EL” ed “EM”, di non applicare le limitazioni orarie di cui alla lettera precedente;

1.3) sospendere, per tutti i permessi di categoria “E”, dal giorno 01 maggio 2021 fino al giorno 31 maggio 2021 (compresi), l'obbligo di sosta nelle aree “carico/scarico”, a condizione che ciò la sosta e/o la fermata non costituiscano grave intralcio alla circolazione stradale o pericolo per la sicurezza in generale;

2. di posticipare al 1° Giugno 2021 l'entrata in vigore della “nuova disciplina per il rilascio dei permessi per l'accesso, il transito e la sosta dei veicoli all'interno del centro storico” contenuta nel Piano Attuativo della Registro delle deliberazioni GC - n° 74 del 28/04/2021.



Mobilità e della Sosta del centro storico di Lucca (PAMS) approvato con Delibera di Giunta comunale n. 16/2021 e che contestualmente saranno abrogate tutte le disposizioni vigenti in materia e approvate con l'iniziale deliberazione di Giunta Comunale n. 17/2012 e successivi atti modificativi e/o integrativi della medesima;

3. di dare atto che in via transitoria e solo per il corrente anno le scadenze temporali per il rinnovo dei precedenti permessi, come ridefiniti e rinominati in base alla corrispondente nuova tipologia e categoria di permesso, nonché il rilascio delle nuove tipologie e categorie di permessi, saranno come di seguito specificate :

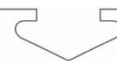
- permessi di categoria DM, A3, I, R, N, H: inizio rinnovo 1° giugno 2021 e termine rinnovo 30 giugno 2021, con contestuale rilascio del corrispondente nuovo permesso;
- permessi di categoria DA, A5: inizio rinnovo 1° luglio 2021 e termine rinnovo 31 luglio 2021, con contestuale rilascio del corrispondente nuovo permesso;
- permessi di categoria G, M, U, O: inizio rinnovo 1° agosto 2021 e termine rinnovo 31 agosto 2021, con contestuale rilascio del corrispondente nuovo permesso;
- permessi di categoria T, A2: inizio rinnovo 1° settembre 2021 e termine rinnovo 30 settembre 2021, con contestuale rilascio del corrispondente nuovo permesso;
- permessi di categoria A1: inizio rinnovo 1° settembre 2021 e termine rinnovo 31 ottobre 2021, con contestuale rilascio del corrispondente nuovo permesso;
- permessi della precedente categoria EM, EC, ED, EV, EI, EG, EL: inizio rinnovo 1° novembre 2021 e termine rinnovo 30 novembre 2021, con contestuale rilascio del corrispondente nuovo permesso;

4. di precisare, in relazione al punto precedente, che:

- i permessi annuali 2021 di cui al punto 3, ancorché rilasciati in corso d'anno secondo il calendario di cui al punto precedente, dovranno - di norma - essere pagati per intero, secondo le norme in vigore al momento del rinnovo/rilascio e con le specificazioni che seguono;
- i titolari di permesso in scadenza al 31/12/2020, di cui al punto precedente, dovranno rinnovare il permesso scaduto (in base all'attuale normativa) secondo il calendario di cui al punto 3 e pagheranno secondo le norme in vigore al momento del rinnovo/rilascio, con la specificazione che per quanto concerne i mesi di gennaio, febbraio, marzo, aprile e maggio 2021 si adottano ancora le precedenti tariffe del permesso di riferimento mentre con decorrenza dal 1° giugno 2021 si applicano già le nuove tariffe del permesso di riferimento;
- per periodi inframensili coloro che potranno beneficiare del permesso in periodo successivo al calendario di cui al punto 3 dovranno pagare un importo pari alla quota d'anno corrispondente secondo la regola che nei primi 15 giorni del mese si pagherà il mese intero mentre se il permesso sarà rilasciato nella seconda metà del mese si paga a partire dal mese successivo;
- per coloro i quali nelle more del presente provvedimento avessero già provveduto ad acquistare un permesso per il corrente anno o avessero provveduto ad effettuare il rinnovo annuale per il 2021 del permesso scaduto il 31/12/2020 dovranno comunque provvedere al rinnovo (e rilascio del permesso della corrispondente nuova categoria e relativa tariffa) secondo il calendario di cui al punto 3 e verranno rimborsati pro-quota per la parte di anno di cui andranno a pagare il nuovo permesso;

5. di prendere atto che:

- la sospensione dell'efficacia del pagamento del/i permesso/i, relativo/i ad un solo veicolo (1° permesso), per l'accesso alla Z.T.L. (Zona a Traffico Limitato) cittadina, per la consegna di merci di qualsiasi tipologia, dal giorno 01 Maggio 2021 al giorno 31 maggio 2021 (compresi),



cioè per tutti i permessi di categoria “E”), secondo quanto stimato dalla Società Metro, comporterà un presunto mancato introito di € 6.500,00=;

- le decisioni assunte con il presente atto, seppure aventi un carattere transitorio (un mese) e da valutare nel contesto dell'emergenza epidemiologica tuttora in corso e alla luce di quanto esposto e motivato anche dall'Assessore competente, con apposita nota di indirizzo, produrranno un impatto economico che si può ritenere compatibile con il mantenimento degli equilibri di bilancio dell'ente, così come rappresentato e già oggetto di distinta valutazione di impatto economico (agli atti del fascicolo digitale) da parte della Società Metro s.r.l. e, di conseguenza, si può ritenere che anche il differimento di entrata in vigore sia sostenibile economicamente;

6. di dare mandato alla U.O. 5.6 “*Traffico*” e alla società Metro s.r.l., quale società che gestisce i permessi, ciascuno per la loro specifica competenza, la predisposizione di tutti gli atti esecutivi e conseguenti alla presente deliberazione;

7. di dare atto che il responsabile del procedimento del presente atto è l'Ing. Antonella Giannini, dirigente del Settore Dipartimentale 5;

8. di significare che avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al TAR della Regione Toscana entro 60 giorni, o per via straordinaria al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Con successiva separata votazione, all'unanimità,

d e l i b e r a

9. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, attesa l'urgenza ed ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.lgs. 18.8.2000 n. 267.

..... omissis

Letto, approvato e sottoscritto.

il Segretario Generale
Corrado Grimaldi

il Sindaco
Alessandro Tambellini

Segnalazione dell'esecutività del presente atto viene trasmessa via e-mail ai seguenti uffici:

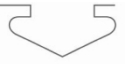
U.O. 5.6 - Traffico

U.O. 1.1 - Programmazione e Rendicontazione Finanziaria

05 - Settore Lavori Pubblici, Urbanistica e Traffico - Dirigente

01 - Settore Servizi Economico - Finanziari - Dirigente

Lista allegati alla Delibera:



Nome file	Impronta SHA-256