

**GIUNTA COMUNALE**

DELIBERAZIONE N. 16	SEDUTA DEL 02/02/2021
OGGETTO: PIANO ATTUATIVO DELLA MOBILITÀ E DELLA SOSTA DEL CENTRO STORICO DI LUCCA (PAMS). APPROVAZIONE.	

L'anno **duemilaventuno** il giorno **due** del mese di **Febbraio**, in via convenzionale* nella Residenza Comunale di Lucca si è riunita la Giunta Comunale, regolarmente convocata per le ore **10:00**.

Seduta in modalità telematica, **completamente a distanza**, così come previsto dal “Regolamento di funzionamento della Giunta comunale in modalità a distanza”*, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 49 del 24/03/2020, in applicazione dell'art. 73, comma 1, del D.L. n. 18/2020.

La seduta si svolge in **videoconferenza**, mediante piattaforma *Zoom Cloud Meeting*, alla presenza di:

NR.	NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE (a distanza)	ASSENTE
1	TAMBELLINI ALESSANDRO	Sindaco	X	
2	LEMUCCHI GIOVANNI	Vice Sindaco	X	
3	VIETINA ILARIA MARIA	Assessora anziana	X	
4	BOVE GABRIELE	Assessore	X	
5	GIGLIOLI VALERIA	Assessora	X	
6	MAMMINI SERENA	Assessora	X	
7	MARCHINI CELESTINO	Assessore	X	
8	MARTINI CHIARA	Assessora	X	
9	RAGGHIANI STEFANO	Assessore	X	
10	RASPINI FRANCESCO	Assessore	X	

Presiede l'adunanza il Sindaco, Alessandro Tambellini.

Partecipa il Segretario Generale del Comune, Corrado Grimaldi, il quale cura la verbalizzazione.

Alla seduta sono ammessi a partecipare anche il Capo di Gabinetto ed il personale amministrativo necessario per supportare lo svolgimento delle sedute.

Stante il carattere riservato della seduta e la presenza in remoto ed in luoghi diversi dei partecipanti, gli stessi dichiarano di trovarsi collegati, ciascuno, in via riservata e da solo e di non effettuare alcuna forma di registrazione e/o riproduzione audio/video/fotografica della seduta.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, essendo i presenti n. **10** (in remoto) e gli assenti n. **0**, dichiara aperta la seduta.



La seduta inizia alle ore 10,10.

..... omissis

La Giunta Comunale

Presa visione della proposta di deliberazione presentata dal Settore Dipartimentale 05 - Settore Lavori Pubblici, Urbanistica e Traffico - Dirigente, U.O. 5.6 - Traffico, "*PIANO ATTUATIVO DELLA MOBILITÀ E DELLA SOSTA DEL CENTRO STORICO DI LUCCA (PAMS). APPROVAZIONE.*", così come redatta dal responsabile del procedimento e conservata in atti al fascicolo digitale;

Udito il Segretario Generale che formalizza ad esclusivo titolo ricognitorio l'avvenuta firma della suddetta proposta di deliberazione e del relativo parere di regolarità tecnica da parte del Dirigente dott. Prina, in sostituzione della dirigente dott.ssa Giannini, come da provvedimento sindacale;

Udita l'illustrazione dell'Assessore Bove, competente per materia;

premesse che:

L'Amministrazione comunale di Lucca, nell'ambito della propria attività di pianificazione, per far fronte alle problematiche legate al tema della mobilità, ha approvato, nel corso degli anni, il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), con deliberazione di C.C. n. 10 del 16.2.2017, nonché il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), con deliberazione di C.C. n. 107 del 11.12.2018, quali due importantissimi strumenti di regolamentazione, di livello generale, dei temi del traffico e della circolazione nonché della mobilità della città di Lucca;

dato atto che:

il PGTU prevede, al paragrafo 4.7.3 della Relazione Generale, l'adozione, a livello operativo, di uno specifico piano di dettaglio del centro storico, che dovrà perseguire un generale obiettivo di miglioramento della qualità urbana del centro storico per gli aspetti concernenti l'accessibilità e la fruibilità degli spazi comuni, la tutela ambientale e la sicurezza della circolazione statica e dinamica;

con determinazione dirigenziale n. 1851/2018 e successiva determinazione n. 2250/2019, a seguito di apposita indagine esplorativa, è stato affidato il servizio di supporto tecnico per l'elaborazione del Piano Attuativo della Mobilità e della Sosta del Centro Storico (d'ora in poi PAMS) alla ditta Tema S.r.l., con sede a Genova;

considerato che:

L'Amministrazione comunale ha ritenuto, in considerazione di quanto sopra evidenziato, di disciplinare e risolvere le attuali criticità del sistema di gestione dell'accessibilità, della circolazione e della sosta all'interno delle Mura di Lucca attraverso la redazione di uno specifico PAMS che prevede, fra gli altri:

- la rivisitazione dell'attuale perimetrazione della ZTL, con l'obiettivo di coniugare il diritto alla mobilità, la piena accessibilità e fruibilità del Centro Storico da parte di residenti, *city user*, turisti e imprese e la qualità degli ambiti urbani, sicurezza di pedoni e ciclisti;
- la riorganizzazione e ottimizzazione della sosta;
- la disciplina degli accessi, della circolazione e della sosta riorganizzando l'attuale sistema di permessi e le relative regole per l'accesso, la circolazione e la sosta, al fine di razionalizzare ed efficientare il sistema degli accessi medesimi, ridurre il transito dei veicoli, eliminare la componente di traffico di attraversamento del centro storico, ridurre il carico veicolare inquinante, massimizzare ed ottimizzare



l'utilizzo dello spazio stradale e della sosta, favorire l'accessibilità ai veicoli a basse emissioni (metano, ibridi, elettrici) con particolare attenzione al sistema distributivo delle merci e attuando le scelte del progetto Life Aspire;

- la riorganizzazione dei tracciati delle attuali linee del trasporto pubblico che interessano il centro storico, possibilmente allo scopo di migliorare l'efficacia della mobilità pubblica;

le vari fasi di redazione del PAMS (quadro conoscitivo e quadro propositivo) sono state accompagnate da un importante e notevole percorso partecipativo, sia con la cittadinanza in generale che con le categorie produttive e commerciali, per definire proposte condivise con tali *stakeholder* e con la finalità di costruire il possibile consenso sulle proposte e individuare soluzioni efficaci, condivise e socialmente accettabili;

preso atto che:

il PAMS, così redatto dalla U.O. 5.6 "Traffico", con il supporto tecnico della ditta Tema S.r.l., si compone dei seguenti elaborati:

- documento di piano (**allegato n. 1**);
- disciplinare per il rilascio dei permessi per l'accesso, il transito e la sosta dei veicoli all'interno del centro storico (**allegato n. 2**);

ritenuto che:

a) il PAMS - documento di piano (**allegato n. 1**) entrerà in vigore con l'approvazione e la pubblicazione del presente provvedimento;

b) la nuova disciplina per il rilascio dei permessi per l'accesso, il transito e la sosta dei veicoli all'interno del centro storico (**allegato n. 2**) entrerà in vigore a partire dal 1° maggio 2021 e che contestualmente saranno abrogate tutte le disposizioni vigenti in materia e approvate con l'iniziale deliberazione di Giunta Comunale n. 17/2012 e successivi atti modificativi e/o integrativi, che saranno anch'essi abrogati;

dato atto che:

sono stati coinvolti, in maniera favorevole, tutti i soggetti/responsabili che hanno preso parte nel procedimento *de quo* e attueranno successivamente le presenti disposizioni, compresa la società Metro s.r.l. che gestisce le attività di rilascio dei permessi per l'accesso e la sosta all'interno del centro storico;

in tema di valutazione, di massima, d'impatto economico/finanziario, così come rappresentata dalla società Metro con mail del 28 gennaio 2021 e agli atti del fascicolo digitale, il presente atto non produrrà significativi scostamenti di bilancio ed è economicamente sostenibile;

il provvedimento *de quo* si inserisce nell'ottica dei principi di cui all'art. 1, comma 1, L. 241/1990;

quanto sopra premesso,

visti:

l'art. 7, commi 8 e 9, del C.d.S. che demandano espressamente alla Giunta l'istituzione, la disciplina e la tariffazione in materia di Z.T.L. e zone analoghe ivi definite;

l'art. 36 del C.d.S. che rappresenta la base normativa del PUT/PGTU che, a sua volta, prevede piani di dettaglio;

la Direttiva del Ministero LL.PP. 12 aprile 1995 (in G.U. 246/1995, n. 146, supplemento);



il paragrafo 5.8 della Direttiva *ut supra* citata: "5.8 *Incombenze comunali. Per i piani di dettaglio (Piani particolareggiati e Piani esecutivi), ferme restando le procedure precedentemente indicate per quanto attiene l'incarico di redazione (salvo che per gli interventi dell'arredo urbano di aree pedonali, il cui progetto preliminare potrà anche essere oggetto di specifico 'concordo di idee'), devono adottarsi procedure semplificate relativamente alle loro fasi di controllo e approvazione, in modo da rispettare la loro qualificazione prettamente tecnica. In particolare, per detti Piani di dettaglio non è prevista la fase di approvazione da parte del consiglio comunale (...)"*

Visti i pareri allegati in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta (**allegati nn. 3 e 4**), espressi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.lgs. 267/2000, rispettivamente dal responsabile del servizio interessato e dal responsabile del servizio finanziario;

Visto lo Statuto comunale;

Visto l'articolo 48 del D.lgs. n. 267/2000;

con n. 10 voti favorevoli su n. 10 presenti e votanti;

d e l i b e r a

1 di approvare il Piano Attuativo della Mobilità e della Sosta del centro storico di Lucca (PAMS) che è composto dai seguenti provvedimenti, che sono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione:

a) documento di piano (**allegato n. 1**);

b) disciplinare per il rilascio dei permessi per l'accesso, il transito e la sosta dei veicoli all'interno del centro storico (**allegato n. 2**);

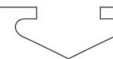
2 di stabilire che:

a) il PAMS - documento di piano (**allegato n. 1**) entrerà in vigore con l'approvazione e la pubblicazione del presente provvedimento;

b) la nuova disciplina per il rilascio dei permessi per l'accesso, il transito e la sosta dei veicoli all'interno del centro storico (**allegato n. 2**) entrerà in vigore a partire dal 1° maggio 2021 e che contestualmente saranno abrogate tutte le disposizioni vigenti in materia e approvate con l'iniziale deliberazione di Giunta Comunale n. 17/2012 e successivi atti modificativi e/o integrativi della medesima, che saranno anch'essi abrogati;

3 di dare atto che in via transitoria e solo per il corrente anno le scadenze temporali per il rinnovo dei precedenti permessi, così come ridefiniti e rinominati in base alla corrispondente nuova tipologia e categoria di permesso, ai sensi del disciplinare di cui all'allegato 2, nonché il rilascio delle nuove tipologie e categorie di permessi, normati sempre in base all'atto di cui al precedente punto 2, lettera b), sono meglio sotto elencate, in ragione del fatto che è prolungata la validità dei permessi annuali per l'accesso alla Z.T.L. della città di Lucca che avevano scadenza al 31/12/2020, relativamente all'anno 2021, fino alla data ultima di possibile rinnovo del permesso specifico, secondo il calendario che segue:

- permessi della precedente categoria EM, EC, ED, EV, EI, EG, EL: inizio rinnovo 1° maggio 2021 e termine rinnovo 31 maggio 2021, con contestuale rilascio del corrispondente nuovo permesso;
- permessi di categoria DM, A3, I, R, N, H: inizio rinnovo 1° giugno 2021 e termine rinnovo 30 giugno 2021, con contestuale rilascio del corrispondente nuovo permesso;
- permessi di categoria DA, A5: inizio rinnovo 1° luglio 2021 e termine rinnovo 31 luglio 2021, con contestuale rilascio del corrispondente nuovo permesso;
- permessi di categoria G, M, U, O: inizio rinnovo 1° agosto 2021 e termine rinnovo 31 agosto 2021, con contestuale rilascio del corrispondente nuovo permesso;
- permessi di categoria T, A2: inizio rinnovo 1° settembre 2021 e termine rinnovo 30 settembre 2021, con contestuale rilascio del corrispondente nuovo permesso;



- 4
- permessi di categoria A1: inizio rinnovo 1° settembre 2021 e termine rinnovo 31 ottobre 2021, con contestuale rilascio del corrispondente nuovo permesso;
 - di precisare, in relazione al punto precedente, che:
 - i permessi annuali 2021 di cui al punto 2, lettera *b*), ancorché rilasciati in corso d'anno secondo il calendario di cui al punto precedente, dovranno - di norma - essere pagati per intero, secondo le norme in vigore al momento del rinnovo/rilascio e con le specificazioni che seguono;
 - i titolari di permesso in scadenza al 31/12/2020, di cui al punto precedente, dovranno rinnovare il permesso scaduto (in base all'attuale normativa) secondo il calendario di cui al punto 3 e pagheranno secondo le norme in vigore al momento del rinnovo/rilascio, con la specificazione che per quanto concerne i mesi di gennaio, febbraio, marzo e aprile 2021 si adottano ancora le precedenti tariffe del permesso di riferimento mentre con decorrenza dal 1° maggio 2021 si applicano già le nuove tariffe del permesso di riferimento;
 - per periodi inframensili coloro che potranno beneficiare del permesso in periodo successivo al calendario di cui al punto 3 dovranno pagare un importo pari alla quota d'anno corrispondente secondo la regola che nei primi 15 giorni del mese si pagherà il mese intero mentre se il permesso sarà rilasciato nella seconda metà del mese si paga a partire dal mese successivo;
 - per coloro i quali nelle more del presente provvedimento avessero già provveduto ad acquistare un permesso per il corrente anno o avessero provveduto ad effettuare il rinnovo annuale per il 2021 del permesso scaduto il 31/12/2020 dovranno comunque provvedere al rinnovo (e rilascio del permesso della corrispondente nuova categoria e relativa tariffa) secondo il calendario di cui al punto 3 e verranno rimborsati pro-quota per la parte di anno di cui andranno a pagare il nuovo permesso;
 - è confermata l'efficacia delle deliberazioni di Giunta Comunale n. 166 del 18/11/2020 avente ad oggetto "*modifiche temporanee relativamente alla sosta a pagamento e modifiche transitorie alle disposizioni per l'accesso, il transito e la sosta all'interno del centro storico per la categoria di permessi di tipologia 'E' per trasposto merci. Approvazione*" e n. 172 del 01/12/2020 avente ad oggetto "*modifiche transitorie alle disposizioni per l'accesso, il transito e la sosta all'interno della Z.T.L. per la categoria di permessi tipologia 'O'. Approvazione*" fino al 31/03/2021;
- 5
- di dare mandato:
- alla U.O. 5.6 "*Traffico*" e alla società Metro s.r.l., quale società che gestisce i permessi, ciascuno per la loro specifica competenza, la predisposizione di tutti gli atti esecutivi e conseguenti alla presente deliberazione;
 - alla dirigente responsabile del Settore Dipartimentale 5, U.O. 5.6 "*Traffico*", ing. Antonella Giannini a procedere, contestualmente all'entrata in vigore del presente provvedimento, alla revoca, *ex art. 21 quinquies* della L. n. 241/1990, di tutte le eventuali ordinanze dirigenziali, *ex artt. 5 e 7* codice della strada, emanate in esecuzione della deliberazione di Giunta Comunale n. 17/2012 e ss.mm.ii.;
- 6
- di significare che avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al TAR della Regione Toscana entro 60 giorni, o per via straordinaria al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Con successiva separata votazione, all'unanimità,

d e l i b e r a

- 7
- di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, attesa l'urgenza ed ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.lgs. 18.8.2000 n. 267.

..... omissis



Letto, approvato e sottoscritto.

il Segretario Generale
Corrado Grimaldi

il Sindaco
Alessandro Tambellini

Segnalazione dell'esecutività del presente atto viene trasmessa via e-mail ai seguenti uffici:

C. - Sicurezza e Protezione Civile - Dirigente

U.O. 5.6 - Traffico

U.O. 1.1 - Programmazione e Rendicontazione Finanziaria

05 - Settore Lavori Pubblici, Urbanistica e Traffico - Dirigente

01 - Settore Servizi Economico - Finanziari - Dirigente

Lista allegati alla Delibera:

Nome file	Impronta SHA-256
all. 4 - Parere contabile.pdf.p7m	5d6071641dbf8e5627a6fc7db74334a42e9f ad3da5fffd34765532c5df47206f
all. 3 - Parere tecnico.pdf.p7m	64ceae0557ed5ef59bd8895c0e91b37a12b1 4046b15fc936d264db595a650826
Allegato 2 - PAMS definitivo - Disciplinare permessi - 28.01.2021.pdf.p7m	7c9f1229655ae525a69b61af5fb2607d86b7 24246abfc400467550fc4cfcf103
Allegato 1 - PAMS definitivo - Documento di piano - 28.1.2021.pdf.p7m	4a77364d1772159ebe52686dd59a3c1d352a 3336573c3b6140dd1625d67a2d75