

GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 300	SEDUTA DEL 30/12/2022
OGGETTO: MODIFICA TEMPORANEA ALLE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SOSTA PER VEICOLI ELETTRICI E IBRIDI - APPROVAZIONE DELLA GRATUITA'.	

L'anno **duemilaventidue** il giorno **trenta** del mese di **Dicembre**, nella Residenza Comunale di Lucca si è riunita la Giunta Comunale, convocata per le ore **09:00**, nelle persone di:

		PRESENTE	ASSENTE	
1	PARDINI MARIO	Sindaco	X	
2	MINNITI GIOVANNI	Vice Sindaco	X	
3	BRUNI MORENO	Assessore Anziano	X	
4	BARSANTI FABIO	Assessore	X	
5	BUCHIGNANI NICOLA	Assessore	X	
6	CONSANI CRISTINA	Assessora	X	
7	GRANUCCI PAOLA	Assessora	X	
8	PISANO ANGELA MIA	Assessora	X	
9	SANTINI REMO	Assessore	X	
10	TESTAFERRATA SIMONA	Assessora	X	

Presiede l'adunanza il Sindaco, Mario Pardini.

Partecipa il Segretario Generale del Comune Fulvio Spatarella, il quale cura la verbalizzazione.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, essendo i presenti n. **10** e gli assenti n. **0**, dichiara aperta la seduta.



..... omissis

La Giunta Comunale

Presa visione della proposta di deliberazione presentata dal Settore Dipartimentale 05 - Lavori Pubblici, Urbanistica, Traffico e Patrimonio – Dirigente, U.O. 5.6 - Traffico, *“MODIFICA TEMPORANEA ALLE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SOSTA PER VEICOLI ELETTRICI E IBRIDI - APPROVAZIONE DELLA GRATUITA’.*”, così come redatta dal responsabile del procedimento e conservata in atti al fascicolo digitale;

Udita l'illustrazione dell'Assessore Nicola Buchignani, competente per materia;

premessato che:

con il Contratto di Servizio del 24 febbraio 2009 e successive modifiche e integrazioni tutti i parcheggi pubblici a pagamento, sia in struttura che filo strada, sono stati affidati dal Comune di Lucca alla Società Metro S.r.l.;

L'art. 6 del citato Contratto di Servizio stabilisce che il Comune indicherà le modalità di gestione del servizio di sosta (orari e tariffe, sistemi di riscossione, manutenzione delle aree), mentre l'art. 4 dello stesso contratto stabilisce che i livelli tariffari dei parcheggi, nonché i relativi importi e le eventuali successive variazioni, vengono stabiliti dal Comune con appositi atti;

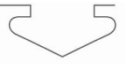
tra le priorità dell'Amministrazione Comunale viene individuata la necessità di intraprendere ogni azione utile all'abbattimento dei livelli di inquinamento nel centro storico e nell'intero territorio comunale con atti di programmazione in materia di tutela ambientale, con particolare riguardo alle azioni volte al miglioramento della qualità dell'aria con necessità di ridurre, al di sotto dei valori limite vigenti, le concentrazioni degli inquinanti atmosferici ad oggi eccedenti tali limiti, e dall'altro all'opportunità di definire un progressivo percorso di complessivo miglioramento della qualità dell'aria urbana che consenta di conseguire il rispetto dei valori limite ai sensi della direttiva europea 2008/50/CE sulla qualità dell'aria ambiente, recepita con il D.Lgs. n. 155/2010;

considerato che:

un motore elettrico è quasi 4 volte più efficiente di un normale motore a combustione interna; un motore a benzina ha un'efficienza energetica del 25-28%, uno diesel si avvicina al 40%, mentre un motore elettrico ha un'efficienza del 90% e, pertanto, un veicolo elettrico consuma molta meno energia, e utilizza una quantità di elettricità relativamente ridotta (le vetture elettriche di serie, ad es., consumano da 0,1 a 0,2 kWh/km);

con propria precedente deliberazione n. 150 del 23/05/2017 si concedeva, ai veicoli ad esclusiva trazione elettrica, per il periodo dal 1° giugno 2017 al 31 maggio 2020, la sosta gratuita, senza limitazione di orario, in tutti gli stalli di sosta a pagamento, gestiti a parcometro, siti sul territorio comunale e si istituiva, per i veicoli ibridi, un apposito abbonamento al costo annuo di € 50,00;

con successiva deliberazione n. 76 del 26/05/2020 si prorogava, ai veicoli ad esclusiva trazione elettrica, per il periodo dal 1° giugno 2020 al 31 dicembre 2022, la sosta gratuita, senza limitazione di orario, in tutti gli stalli di sosta a pagamento, gestiti a parcometro, siti sul territorio comunale e si istituiva, per i veicoli ibridi, un apposito abbonamento al costo annuo di € 50,00

**valutato altresì che :**

L'Amministrazione comunale per il periodo dal 01/01/2023 al 31/12/2023, intende mantenere una forma di agevolazione per i veicoli di cui sopra, ma a fronte della sperimentazione attivata ritiene necessaria una sua parziale modifica per agevolare l'uso dei veicoli elettrici. Per tale motivo prevedere di adeguare la tariffa per i veicoli ibridi, attraverso un apposito abbonamento al costo annuo di € 150,00, e di prorogare la sosta gratuita a tutti i veicoli ad esclusiva trazione elettrica, senza limitazione di orario, in tutti gli stalli di sosta a pagamento, gestiti a parcometro, siti sul territorio comunale

considerato che:

la sosta gratuita, senza limitazione di orario, negli stalli di sosta a pagamento gestiti a parcometro del territorio comunale per i veicoli elettrici oltre che apportare un beneficio ambientale, incentiva di fatto, anche l'acquisto, la circolazione e la sosta di tale categoria di veicoli sul territorio comunale;

valutato che:

a fronte di quanto sopra evidenziato l'Amministrazione Comunale deve provvedere in merito, nonostante il fatto che la presente manovra, in tema di sosta, è destinata a produrre possibile riduzione delle entrate dell'ente, ma che, tuttavia, alla luce del bilanciamento di interessi *ut supra* menzionati, appare sostenibile economicamente;

il provvedimento *de quo* si inserisce nell'ottica dei principi di cui all'art. 1, comma 1, Legge n. 241/1990;

ai sensi dell'art. 7 del codice della strada è nella facoltà di questo Organo, nell'ambito del proprio territorio di competenza, esercitare i poteri in ordine alla materia *de quo*;

il pagamento per la sosta dei veicoli disposto dalle autorità comunali (cd. zone blu) sfugge sia alla nozione di tributo sia a quella di prestazione patrimoniale imposta ed esso è configurabile piuttosto come corrispettivo, commisurato a tempi a a luoghi della sosta; sicché il corrispettivo risulta privo di uno dei fondamentali requisiti ritenuto indispensabile affinché possa individuarsi una prestazione patrimoniale imposta e ciò esclude che debba essere assistito dalla garanzia prevista dall'art. 23 della Costituzione (*Corte Costituzionale sentenza 29.01.2005, n. 66*);

dato atto, quindi, che:

stante la sicura discrezionalità e facoltatività dei provvedimenti istitutivi e regolativi di cui all'art. 7 Codice della Strada e la natura giuridica delle relative entrate, come sopra affermata dal Giudice delle Leggi, non ricorrono i principi di riserva di legge per le eventuali agevolazioni-esenzioni tariffarie né il principio di esazione obbligatoria delle entrate di derivazione giurisprudenziale;

ritenuto:

di approvare, visto l'esito favorevole del periodo precedente, la proroga dell'efficacia del proprio provvedimento n. 76 del 26/05/2020 per coloro che utilizzano i veicoli elettrici e ibridi, attraverso la previsione di agevolazioni tariffarie per la sosta di tali veicoli nelle aree di parcheggio a pagamento del territorio comunale gestite a parcometro, previa presentazione di idonea richiesta alla società Metro s.r.l. che ne curerà la relativa istruttoria amministrativa;



quanto sopra premesso,

visti i pareri allegati in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta (**allegati nn. 1 e 2**), espressi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.lgs. 267/2000, rispettivamente dal responsabile del servizio interessato e dal responsabile del servizio finanziario;

visto lo Statuto comunale;

visto l'articolo 48 del D.lgs. n. 267/2000;

con n. 10 voti favorevoli su n. 10 presenti e votanti;

d e l i b e r a

1. di approvare, per tutte le ragioni di fatto e di diritto espresse in parte motiva, la proroga dell'efficacia del proprio provvedimento n. 76 del 26/05/2020, per il periodo dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023, per coloro che utilizzano i veicoli elettrici e ibridi, con le parziali modifiche sotto enunciate:

- a) tutti i veicoli ad esclusiva trazione elettrica la sosta gratuita, senza limitazione di orario, negli stalli a pagamento, gestiti a parcometro, del territorio comunale;
- b) l'istituzione di un apposito abbonamento, al costo annuo di € 150,00, frazionabili in abbonamenti mensili, che consentirà la sosta dei veicoli ibridi, senza limitazioni di orario, in tutti gli stalli a pagamento, con parcometro, dell'intero territorio comunale;
- c) si specifica che quanto di cui alle precedenti lett. a) e b) dovranno essere tenuti esposti sulla parte anteriore dell'auto, in maniera ben visibile dall'esterno; la mancata esposizione e/o l'uso improprio del titolo autorizzativi equivale al non possesso dello stesso e potrà essere sanzionato nei termini di legge;

2. di autorizzare la Società Metro s.r.l., che ha in gestione i parcheggi a pagamento, a predisporre, in tempi celeri, i relativi contrassegni/permessi per i veicoli elettrici di cui al precedente punto 1. lett. a) e a provvedere al rilascio degli abbonamenti di cui al precedente punto 1. lett. b);

3. di prendere atto che quanto assunto con il presente provvedimento potrà produrre un lieve impatto economico sul bilancio dell'ente, ma che si può ritenere compatibile con il mantenimento degli equilibri di bilancio, così come rappresentato in parte motiva e, di conseguenza, si può ritenere che tale manovra sia sostenibile economicamente;

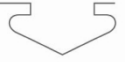
4. di significare che avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al TAR della Regione Toscana, entro 60 giorni, o per via straordinaria al Capo dello Stato, entro 120 giorni.

Con successiva separata votazione, all'unanimità,

d e l i b e r a

5. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, attesa l'urgenza ed ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.lgs. 18.8.2000 n. 267.

..... omissis



Letto, approvato e sottoscritto.

il Segretario Generale
Fulvio Spatarella

il Sindaco
Mario Pardini

Segnalazione dell'esecutività del presente atto viene trasmessa via e-mail ai seguenti uffici:

U.O. 5.6 - Traffico

05 - Lavori Pubblici, Urbanistica, Traffico e Patrimonio – Dirigente

Lista allegati alla Delibera:

Nome file	Impronta SHA-256
GM03 - Parere contabile.pdf.p7m	451c23361b323fec3917a2b50bf03139bc80 fa7c4cff3b79e681ca604927a7c7
GM02 - Parere tecnico.pdf.p7m	4bf51cd9edba4e0d08e5d5db10a7a1e7454a ab0cad7404883e1330b8798123a1