



ADVANCED LOGISTICS
PLATFORM WITH
ROAD PRICING AND
ACCESS CRITERIA TO
IMPROVE URBAN
ENVIRONMENT AND
MOBILITY OF GOODS



With the contribution of the
LIFE financial instrument
of the European Commission

Al via la fase di sperimentazione del progetto LIFE ASPIRE

E' iniziata la fase di sperimentazione del progetto LIFE ASPIRE. Questa fase rappresenta, per il progetto, un vero e proprio punto di svolta. La collaborazione tra tutti gli attori coinvolti (Comune di Lucca, METRO operatori della logistica e commercianti) è essenziale per la sua buona riuscita.

La fase di sperimentazione, appena iniziata, durerà almeno fino a fine progetto, prevista per marzo 2021, e permetterà di testare tutte le misure previste dal progetto, allo scopo di razionalizzare la mobilità delle merci nell'area della ZTL cittadina e di contribuire a decarbonizzare i processi di logistica urbana.

Il lavoro svolto da tutti i partner di progetto, nel corso dei primi due anni, ha permesso di costruire le basi di questa fase. L'interesse degli attori coinvolti è quello di lavorare affinché questa fase venga svolta al meglio possibile. I risultati serviranno, infatti, per provare a creare nuove regole e politiche per l'accesso al centro storico che possano contribuire a migliorare la qualità dell'aria e della vita nell'ambiente urbano non solo a Lucca, ma anche in altre città con caratteristiche e problematiche simili che sono partner del progetto.

Ma cosa vuol dire avvio della fase di sperimentazione? Come funzionerà nella pratica e cosa comporterà per i soggetti interessati?

Dal 1° gennaio e, secondo il calendario stabilito dalla Delibera di Giunta n. 295 del 20 dicembre, METRO ha avviato la distribuzione del "**Lucca Mobility Pass**" ai trasportatori che operano nel centro storico e, quindi, hanno un permesso per circolare all'interno della ZTL. Il "Lucca Mobility Pass" altro non è che un tagliando adesivo, che dovrà essere esposto sul parabrezza del veicolo vicino al permesso di accesso al centro storico, dotato di un tag RFID. Grazie a questo tag, il passaggio del veicolo in ingresso ed in uscita dalla ZTL verrà rilevato automaticamente dalle antenne installate, per monitorare i tempi di permanenza nella stessa. In accordo con la normativa per la tutela della privacy, tale informazione sarà gestita anonimamente solo per attribuire su base statistica Eco points agli operatori più eco- sostenibili.

Il Comune di Lucca utilizzerà il periodo di sperimentazione per definire un sistema "premiante" che possa favorire gli operatori più ecosostenibili attraverso, ad esempio, una riduzione del costo del permesso o l'accesso a servizi aggiuntivi.

Al momento, sono già attive tutte le antenne RFID installate nei vari punti in entrata ed in uscita dalla ZTL; sono stati installati tutti i sensori smart nelle aree di carico/scarico e stanno per essere installate le stazioni di cargo bike sharing (il servizio sarà disponibile a partire da Febbraio 2020); la



ADVANCED LOGISTICS
PLATFORM WITH
ROAD PRICING AND
ACCESS CRITERIA TO
IMPROVE URBAN
ENVIRONMENT AND
MOBILITY OF GOODS



With the contribution of the
LIFE financial instrument
of the European Commission

piattaforma LOCMAP e la App LIFE ASPIRE sono completate e le regole relative all'attribuzione degli Eco points sono state approvate dalla Giunta Comunale.

Non resta altro che testare sul campo quanto previsto dal progetto per migliorare la qualità dell'ambiente urbano! Per ogni ulteriore informazione può essere consultato il sito web del progetto <http://www.life-aspire.eu/>