

GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 242

SEDUTA DEL 29/10/2019

OGGETTO: PROGETTO LIFE ASPIRE – MISURE ATTUATIVE PER LA FASE SPERIMENTALE DEL PROGETTO E MODIFICA DELLE AREE DI CARICO E SCARICO DEL CENTRO STORICO.

L'anno **duemiladiciannove** il giorno **ventinove** del mese di **Ottobre** nella Residenza Comunale di Lucca si è riunita la Giunta Comunale, convocata per le ore **09:00**, nelle persone di:

		PRESENTE	ASSENTE
1	TAMBELLINI ALESSANDRO	Sindaco	X
2	LEMUCCHI GIOVANNI	Vice Sindaco	X
3	VIETINA ILARIA MARIA	Assessora anziana	X
4	BOVE GABRIELE	Assessore	X
5	GIGLIOLI VALERIA	Assessora	X
6	MAMMINI SERENA	Assessora	X
7	MARCHINI CELESTINO	Assessore	X
8	MERCANTI VALENTINA	Assessora	X
9	RAGGHIANTI STEFANO	Assessore	X
10	RASPINI FRANCESCO	Assessore	X

Presiede l'adunanza il Sindaco Alessandro Tambellini.

Partecipa il Segretario Generale del Comune Corrado Grimaldi, il quale cura la verbalizzazione.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, essendo i presenti n. **9** e gli assenti n. **1**, dichiara aperta la seduta.



..... omissis

La Giunta Comunale

Presa visione della proposta di deliberazione presentata dal Settore Dipartimentale 03 - Ambiente e Sistemi Informativi - Dirigente, U.O. 3.1 - Tutela Ambientale, “*PROGETTO LIFE ASPIRE – MISURE ATTUATIVE PER LA FASE SPERIMENTALE DEL PROGETTO E MODIFICA DELLE AREE DI CARICO E SCARICO DEL CENTRO STORICO.*”, così come redatta dal responsabile del procedimento e conservata in atti al fascicolo digitale;

Udita l'illustrazione dell'Assessore Gabriele Bove, competente per materia;

premesse che:

il Comune di Lucca partecipa al progetto europeo “*LIFE ASPIRE - Advanced logistics platform with road pricing and access criteria to improve urban environment and mobility of goods*”, cofinanziato dal Programma LIFE 2014-2020 della Commissione Europea;

in particolare, il Comune di Lucca riveste il ruolo di capofila progettuale, nonché di sito di sperimentazione insieme alle città di Stoccolma e Zara, partner progettuali oltre alle società Lucense S.c.a.R.L., Memex S.r.l. e Kiunsys S.r.l.;

il progetto propone la realizzazione di una serie di misure dimostrative (normative, organizzative, operative e tecnologiche) che estendano ed integrino quelle già esistenti e, in particolare:

- l'istituzione di un sistema di controllo di accesso automatico basato sulla tecnologia RFID per l'intera ZTL di Lucca che consenta il controllo in ingresso e in uscita dei veicoli con permesso di accesso alla ZTL per trasporto merci, integrando i sistemi già in uso (che non possono controllare l'uscita di qualsiasi veicolo);

- la predisposizione di stalli carico/scarico con tecnologie che permettano il controllo e la gestione automatica dell'occupazione per gli operatori del trasporto;

- l'attivazione di un servizio di cargo-bike sharing, con 3 stazioni da realizzarsi nel centro storico di Lucca, ai limiti della ZTL;

- la dimostrazione di un approccio flessibile e differenziato delle tariffe di accesso al centro storico, in base alle diverse categorie di operatori di trasporto ed ai dati acquisiti con i sistemi sopra indicati, in base al principio che “chi inquina paga”;

considerato che:

il progetto LIFE ASPIRE ha lo scopo di implementare a Lucca politiche di accesso basate sulla premialità, attraverso l'implementazione di un sistema di attribuzione di “*eco points*” in funzione delle tipologie dei veicoli adottati e del comportamento tenuto dai differenti operatori, proponendosi di fatto quale possibile strumento attuativo di molte previsioni in tal senso già statuite negli atti di programmazione del Comune di Lucca in materia di traffico e mobilità relativamente alla logistica urbana e, in particolare:

- in attuazione del Piano Generale del Traffico Urbano approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 10 del 16/02/ 2017 che al paragrafo 4.7.3, prescrivendo l'adozione successiva di un Piano di Dettaglio (PdD) del PGTU, ne detta i principi guida secondo i quali dovrà essere formato, tra cui figura la “*progressiva limitazione all'accesso dei veicoli inquinanti e definizione di una tariffazione incrementale, ispirandosi al principio riconosciuto a livello comunitario “chi inquina paga”, in base alla classe di emissione dei veicoli e del loro potere inquinante*” e “*in particolare, il PdD dovrà contenere una sezione specifica relativa al trasporto delle merci, al fine di razionalizzare il sistema di logistica urbana, redatta sulla base dei precedenti e dei*



seguenti ulteriori principi: controllo dell'orario di uscita dalla ZTL dei veicoli in entrata adibiti al trasporto e distribuzione delle merci, al fine di incentivare il rispetto delle fasce orarie consentite per il transito e la sosta all'interno della ZTL; (...) “nonché la promozione di servizi all'utenza che includano la messa a regime di un insieme di piazzole di carico e scarico con un sistema di gestione della prenotazione e dell'occupazione dello stallo” e l'incentivazione “delle modalità più sostenibili di trasporto delle merci, quali quelli che prevedono l'utilizzo di veicoli ad emissioni zero, come ad esempio biciclette da carico per la distribuzione dell'ultimo miglio, al fine di decarbonizzare il sistema della distribuzione”;

- nonché, in attuazione dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Lucca, approvato con delibera di C.C. n. 107 del 11/12/2018 che al paragrafo 4.5.5 “Logistica Urbana 2.0” mira a realizzare una tariffazione incrementale del permesso di accesso al centro storico, basata sul principio “chi inquina paga”;

nell'ambito delle attività progettuali suddette, il sistema di controllo degli accessi e delle uscite al/da il centro storico è stato attrezzato con l'installazione di varchi elettronici RFID in grado di rilevare gli ingressi e le uscite dei mezzi dotati di apposito identificativo tag RFID;

è stata altresì rivista e ridefinita, in collaborazione con l'Ufficio Traffico, la distribuzione degli stalli di sosta delle aree di carico e scarico merci del centro storico, inizialmente istituiti sperimentalmente con delibera di Giunta n. 106/2014 e attualmente disciplinati dall'ordinanza dirigenziale prot. n. 166550 del 18/02/2015;

le nuove posizioni degli stalli sono identificate nella cartografia (**allegato B**) e nell'elenco di riepilogo della loro distribuzione (**allegato C**) allegati al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;

ciascuno stallo di carico/scarico è dotato di apposito sensore di rilevazione e gestione della loro occupazione, che sarà in grado di tradurre in eco-points il loro utilizzo, in base al relativo criterio premiale per gli operatori di trasporto che ne usufruiranno;

le categorie interessate dal loro utilizzo sono state allargate, oltre alle EC ed ED che hanno l'obbligo di sostare e di raggiungere gli stalli attraverso gli appositi percorsi individuati dall'Ufficio Traffico in apposita ordinanza, anche opzionalmente alle altre sottocategorie del permesso E;

è in via di installazione anche il sistema di n. 3 stazioni di cargo bike sharing, a servizio dei medesimi operatori di trasporto merci del centro storico e che permetterà altresì, attraverso il suo utilizzo, l'attribuzione di ulteriori eco-points;

è pertanto necessario avviare la prima fase della sperimentazione progettuale, per la quale sono state identificate due diverse categorie di parametri che saranno valorizzate nel sistema di premialità: *parametri statici* e *parametri dinamici*; i primi attengono principalmente alle caratteristiche tecniche del veicolo; i secondi premiano invece il "comportamento" più eco-sostenibile del singolo operatore nell'eseguire le consegne dell'ultimo miglio nel centro storico di Lucca mediante l'attribuzione di ulteriori “eco points”;

le modalità di attuazione della prima fase di sperimentazione, nonché il sistema ipotizzato per la maturazione e l'attribuzione dei punteggi, elaborate nell'ambito del progetto LIFE ASPIRE, sono descritte nell'**allegato A** al presente atto quale parte integrante e sostanziale, che potrà essere oggetto di revisioni e modifiche periodiche da parte del partenariato di progetto all'esito dei risultati della sperimentazione;

è stata coinvolta e collaborerà nella fase di sperimentazione la società Metro S.r.l. del Comune di Lucca che si occupa attualmente del rilascio e della distribuzione dei permessi di accesso alla ZTL;



stante la natura di progetto “pilota” di ASPIRE, le modalità di attribuzione di punteggio proposte potranno essere oggetto di revisione e/o modifiche sulla base dei risultati di questa prima fase sperimentale, in base ai riscontri ottenuti mediante un percorso partecipativo già avviato con le categorie interessate e solo in un secondo momento saranno dettagliate le modalità di spendita degli eco-points accumulati e i corrispondenti benefici per gli utenti;

considerato inoltre che:

data la rilevante innovazione tecnologica che il progetto apporta nella modalità di rilevazione degli accessi e uscite dalla ZTL, è stata condotta dagli uffici comunali un’apposita valutazione di impatto sulla protezione dei dati personali rispetto a teli tecnologici, sottoponendone i risultati all’incaricato Data Protection Officer del Comune di Lucca che ha espresso parere positivo;

quanto sopra premesso,

visti:

- il Piano Generale del Traffico Urbano approvato con delibera di C.C. n. 10 del 16/02/2017;
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Lucca, approvato con delibera di C.C. n. 107 del 11/12/2018;
- il testo del progetto “LIFE ASPIRE LIFE16 ENV/IT/000004”;

visti i pareri allegati in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta (**allegati nn. 1 e 2**), espressi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.lgs. 267/2000, rispettivamente dal responsabile del servizio interessato e dal responsabile del servizio finanziario;

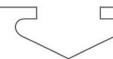
visto lo Statuto comunale;

visto l’articolo 48 del D.lgs. n. 267/2000;

con n. 9 voti favorevoli su n. 9 presenti e votanti;

d e l i b e r a

1. di modificare la distribuzione degli stalli di sosta delle aree di carico e scarico merci del centro storico, inizialmente istituiti con delibera di Giunta n. 106/2014, di approvare la loro nuova localizzazione come riportata nella cartografia (**allegato B**) e nell’elenco di riepilogo (**allegato C**) allegati al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale e di dare mandato al dirigente del Settore C e alla U.O. C 3 Mobilità e Traffico, per i provvedimenti attuativi ed eventuali necessari;
2. di approvare, per le motivazioni espressi in premessa, l’avvio della fase sperimentale del progetto LIFE ASPIRE rivolta agli operatori del trasporto merci in centro storico e finalizzata all’implementazione di un sistema di attribuzione di “eco points” in funzione delle tipologie dei veicoli adottati e del comportamento tenuto dai differenti operatori, secondo il dettaglio di cui all’**allegato A**, “Disciplina della prima fase sperimentale del progetto LIFE ASPIRE”, al presente atto di cui forma parte integrante e sostanziale;
3. di dare mandato al dirigente del Settore Dipartimentale 3, coordinatore del progetto LIFE ASPIRE, per tutti gli atti conseguenti e necessari all’attuazione del punto 2);
4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri diretti a carico del bilancio Comunale;



5. di significare che avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al TAR della Regione Toscana, entro 60 giorni, o per via straordinaria al Capo dello Stato, entro 120 giorni.

Con successiva separata votazione, all'unanimità,

d e l i b e r a

6. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, attesa l'urgenza ed ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.lgs. 18.8.2000 n. 267.

..... omissis

Letto, approvato e sottoscritto.

il Segretario Generale
Corrado Grimaldi

il Sindaco
Alessandro Tambellini

Segnalazione dell'esecutività del presente atto viene trasmessa via e-mail ai seguenti uffici:

U.O. 3.1 - Tutela Ambientale

03 - Settore Ambiente e Sistemi Informativi - Dirigente

Lista allegati alla Delibera:

Nome file	Impronta SHA-256
ALLEGATO A- disciplina sperimentazione.pdf.p7m	15099bea551a6447254511756ff72c43cfe7d94eb9c249d16f8087abe01964d5
ALLEGATO C - elenco posizione stalli.pdf.p7m	305c4e57a32f3c6572d6fb925f1aaf110719cd9e059b267b43f0ac04e0c05d5a
ALLEGATO B - mappa ZTL LIFE ASPIRE OTTOBRE 2019 ok.pdf.p7m	db158c08f54190614c31a00da146eb0101c529d2034a7a42d8edd2d33315e996
GM02 - Parere tecnico.pdf.p7m	6c800937b31939b3cddeeed52dfe7db98fc460b36529c6958d99c18b0b9b2c22
GM03 - Parere contabile.pdf.p7m	28cf4543371e4e9b21f51e4e74eb3584ce8bad53781de6ef5aec3ee16ff11ac7